



# Zabezpečení podjezdných výšek 5,25 m do přístavu Chvaletice Rekonstrukce železničního mostu Nymburk



## ↪ Lokalita projektu

Středočeský kraj, Nymburk, most přes Labe, žel. trať Poříčany - Nymburk, plavební km 58,195, říční km 168,230

## ↪ Zahájení realizace projektu

2007

## ↪ Ukončení realizace projektu

2008

## ↪ Cena projektu

Celková cena s DPH	91 070 921 Kč
financování z ERDF (Evropský regionální rozvojový fond)	85%
financování ze SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)	15%

## ↪ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

## ↪ Projektant

Viamont DSP a. s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem  
Ing. Ivan Šír, Statika staveb - mosty, Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové

## ↪ Zhotovitel

Viamont DSP a. s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

## ↪ Provozovatel

SŽDC s. o., Prvního pluku 367/5, 186 00, Praha 8



## Účel projektu

Zvednutí nosné konstrukce mostu, která tvořila překážku z pohledu podjezdné výšky na labské vodní cestě do přístavu Chvaletice. Pro zajištění požadovaného plavebního profilu výšky 5,25 m byla nadbetonována spodní stavba mostních pilířů a následně zvednuta i nosná vodorovná část mostu. Zvýšení bezpečnosti plavby bylo dosaženo osazením nového osvětleného plavebního značení a zejména moderních tyčových radarových odražečů. Zároveň bylo umožněno výhledové zřízení zdvižného pole mostu pro podjezdnou výšku 7,0 m.

## Popis projektu

- ↪ zvednutí nosné konstrukce o 1080 mm
- ↪ rekonstrukce spodní stavby mostu
- ↪ výšková úprava trati Poříčany - Nymburk v délce 788 m
- ↪ rekonstrukce dvou úroňových železničních přejezdů
- ↪ rekonstrukce přístupových ramp a lávky na mostě pro pěší a cyklisty
- ↪ úprava trakčního vedení v celém úseku rekonstrukce
- ↪ přeložky sdělovacích, silových, zabezpečovacích vedení a závěsného optického kabelu
- ↪ instalace plavebního značení a tyčových radarových odražečů



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Operační program  
Doprava



Akce byla spolufinancována Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Operačního programu Doprava a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě