



Modernizace plavební komory Brandýs nad Labem



➔ Lokalita projektu

Středočeský kraj, okres Praha - východ, vodní dílo Brandýs nad Labem, říční km 865,02

➔ Realizace projektu:

7/2014 - 12/2015

➔ Financování

Stavební náklady bez DPH 64.942.138,50,- Kč

➔ Investor:

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

➔ Projektant:

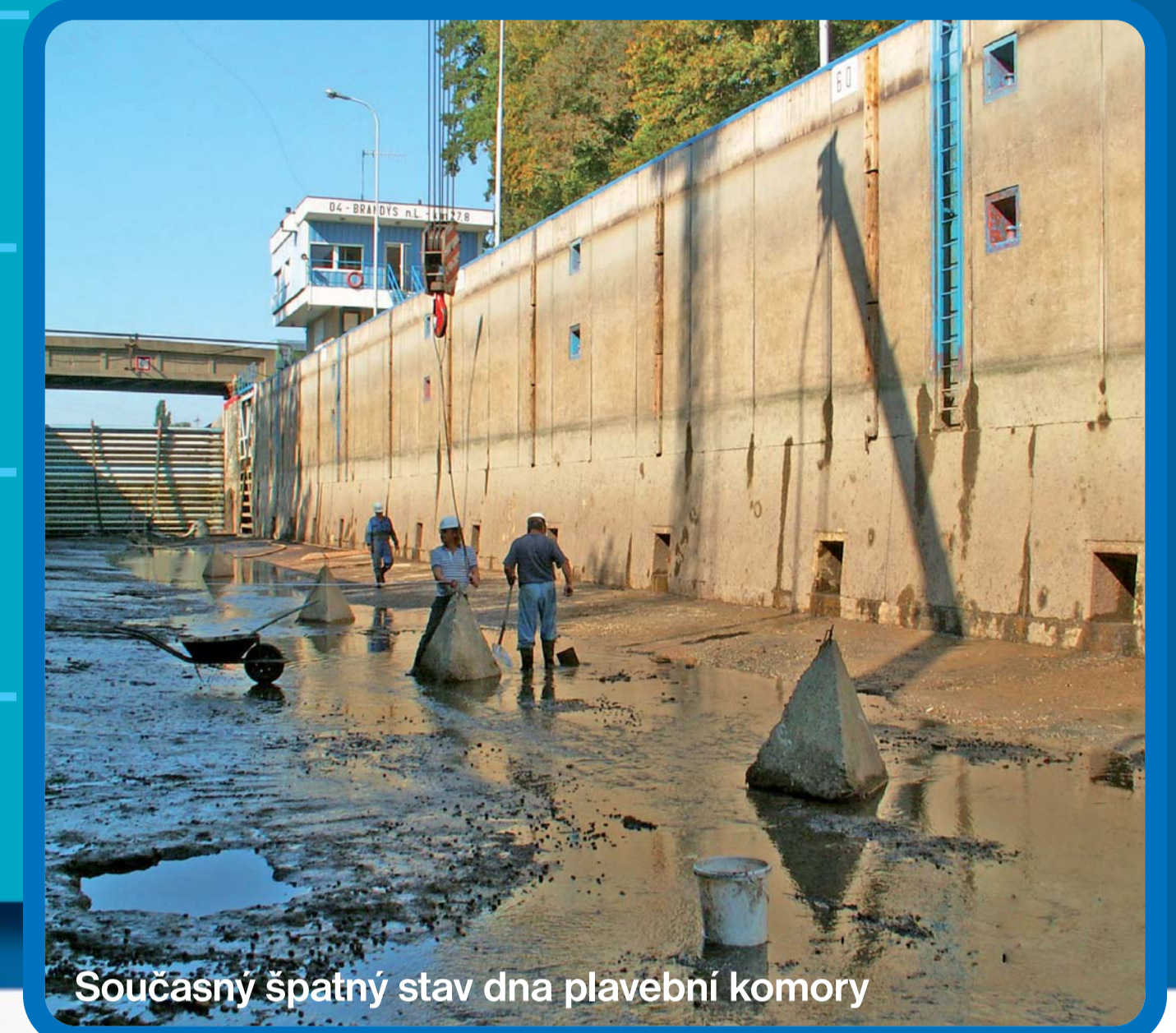
Pöry Environment a. s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

➔ Zhotovitel:

SMP CZ, a. s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8

➔ Provozovatel:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové



Současný špatný stav dna plavební komory

Účel projektu:

Stabilizovat plavební komory, která je založena na tekutých píscích. Komora je značně nestabilní a je vysoké riziko náhlého poškození a provalení dna, které by vedlo k dlouhodobému přerušení provozu.

Současně naplánovanou technologickou modernizací se zvýší spolehlivost provozu plavební komory Brandýs nad Labem, která je nedílnou součástí dopravně významné a využívané labské vodní cesty - Transevropské dopravní sítě (TEN - T).

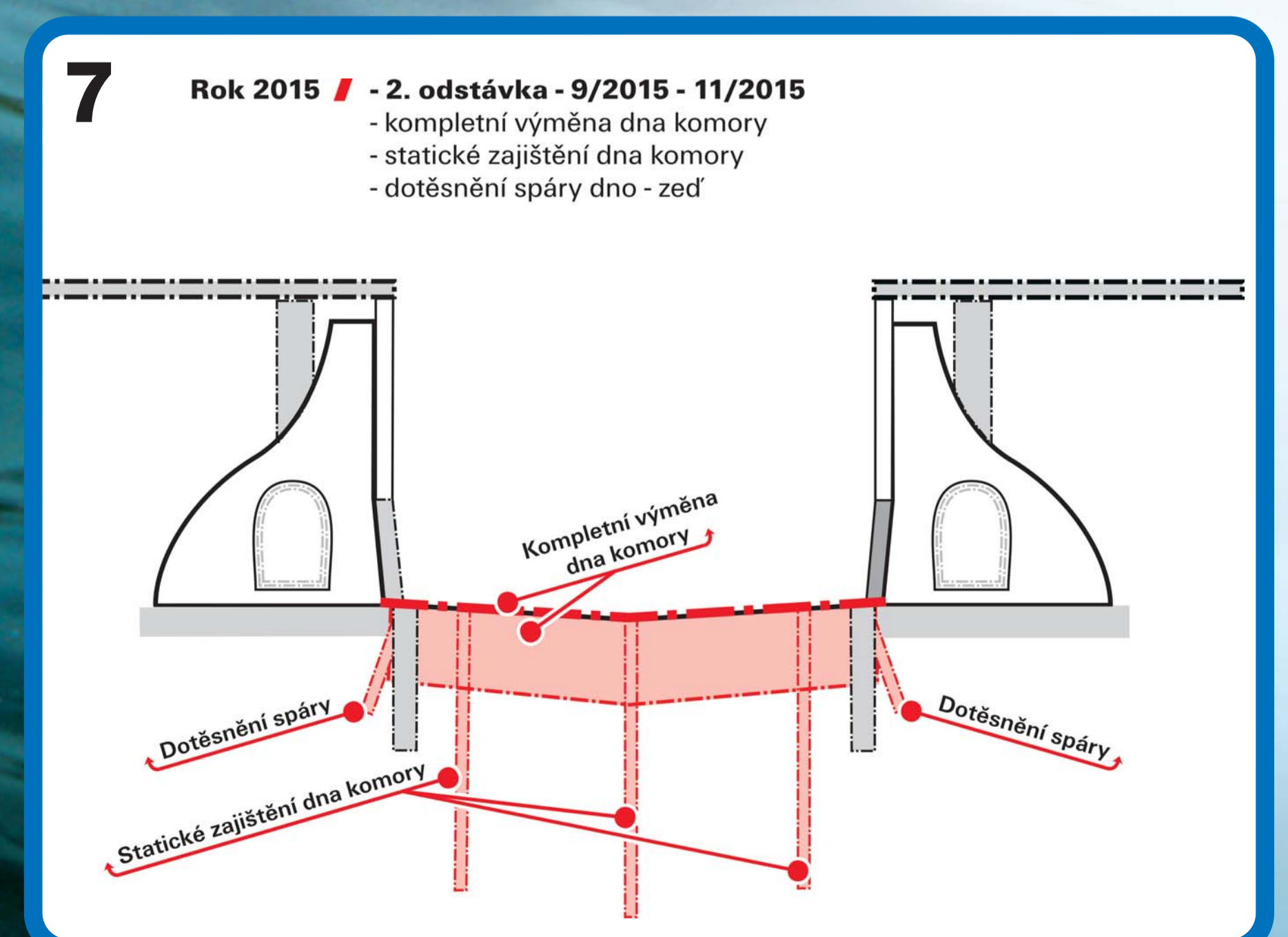
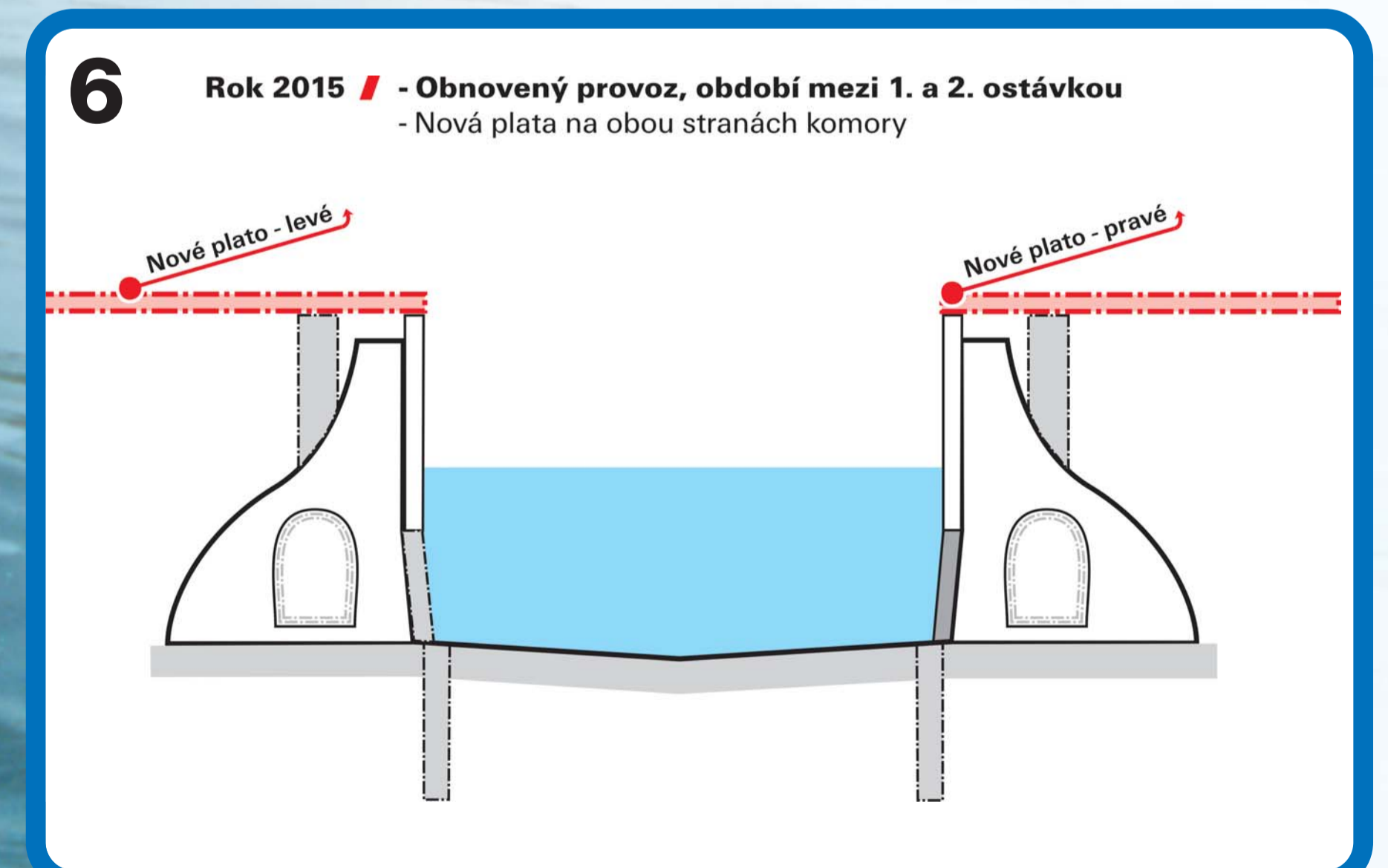
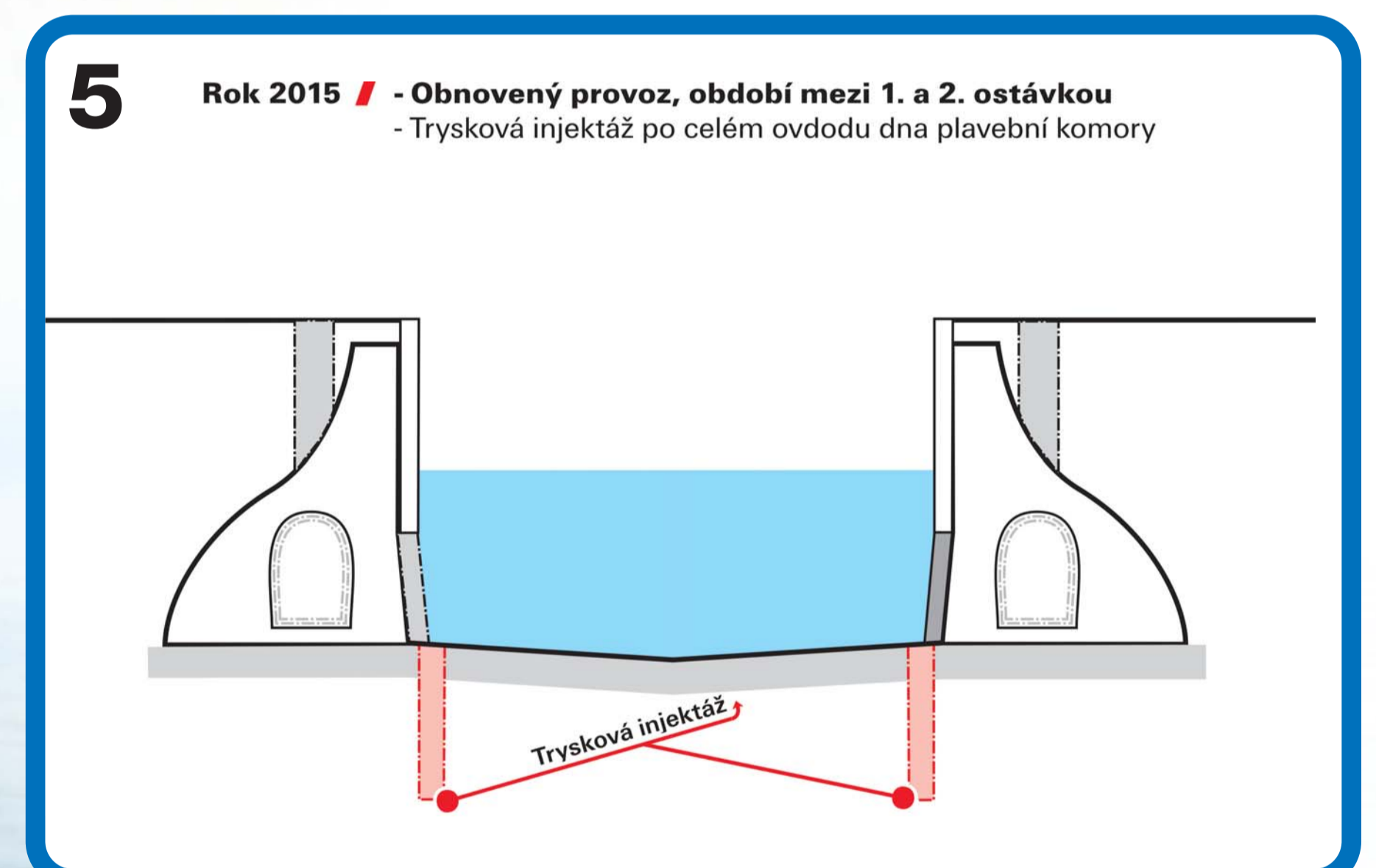
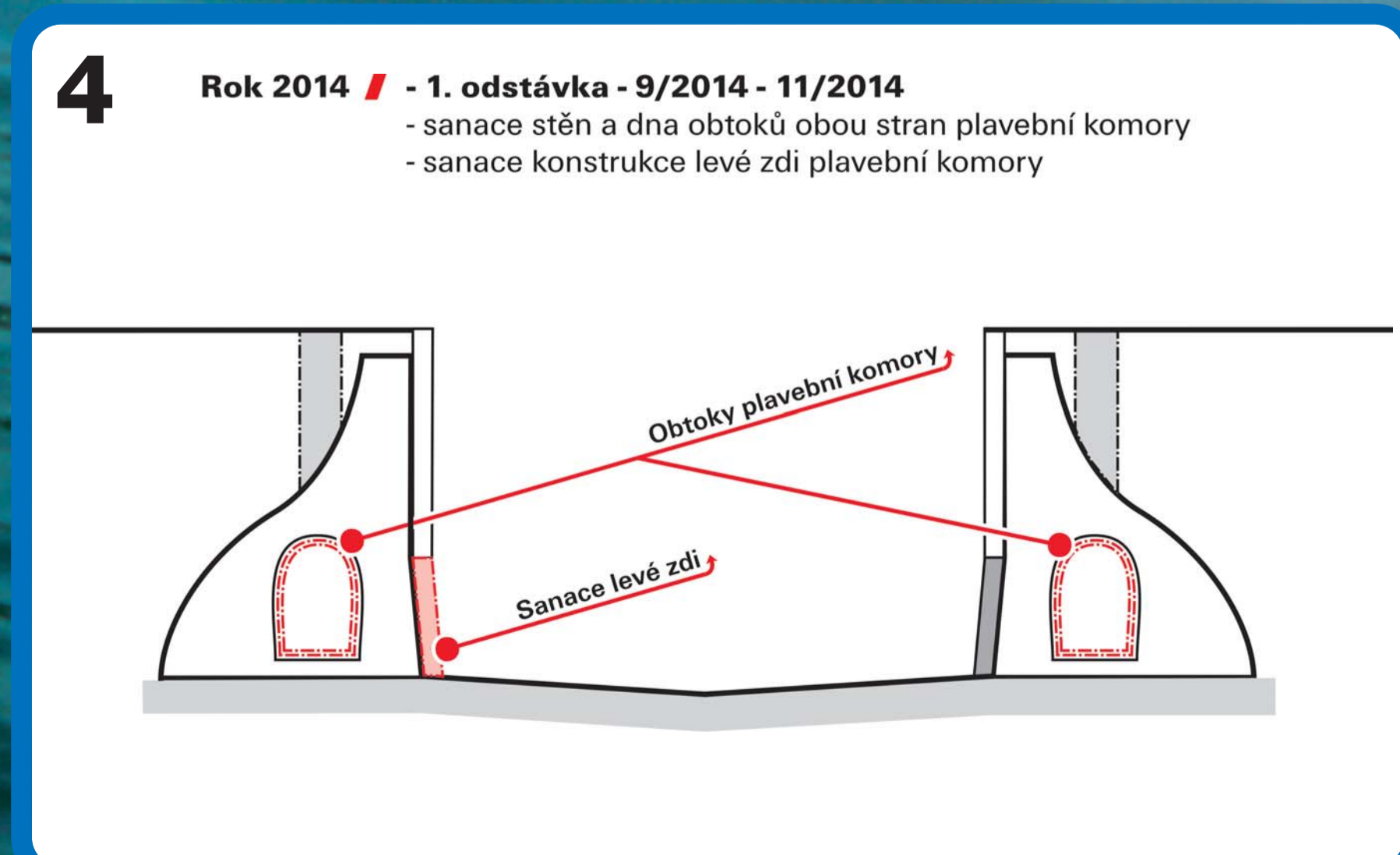
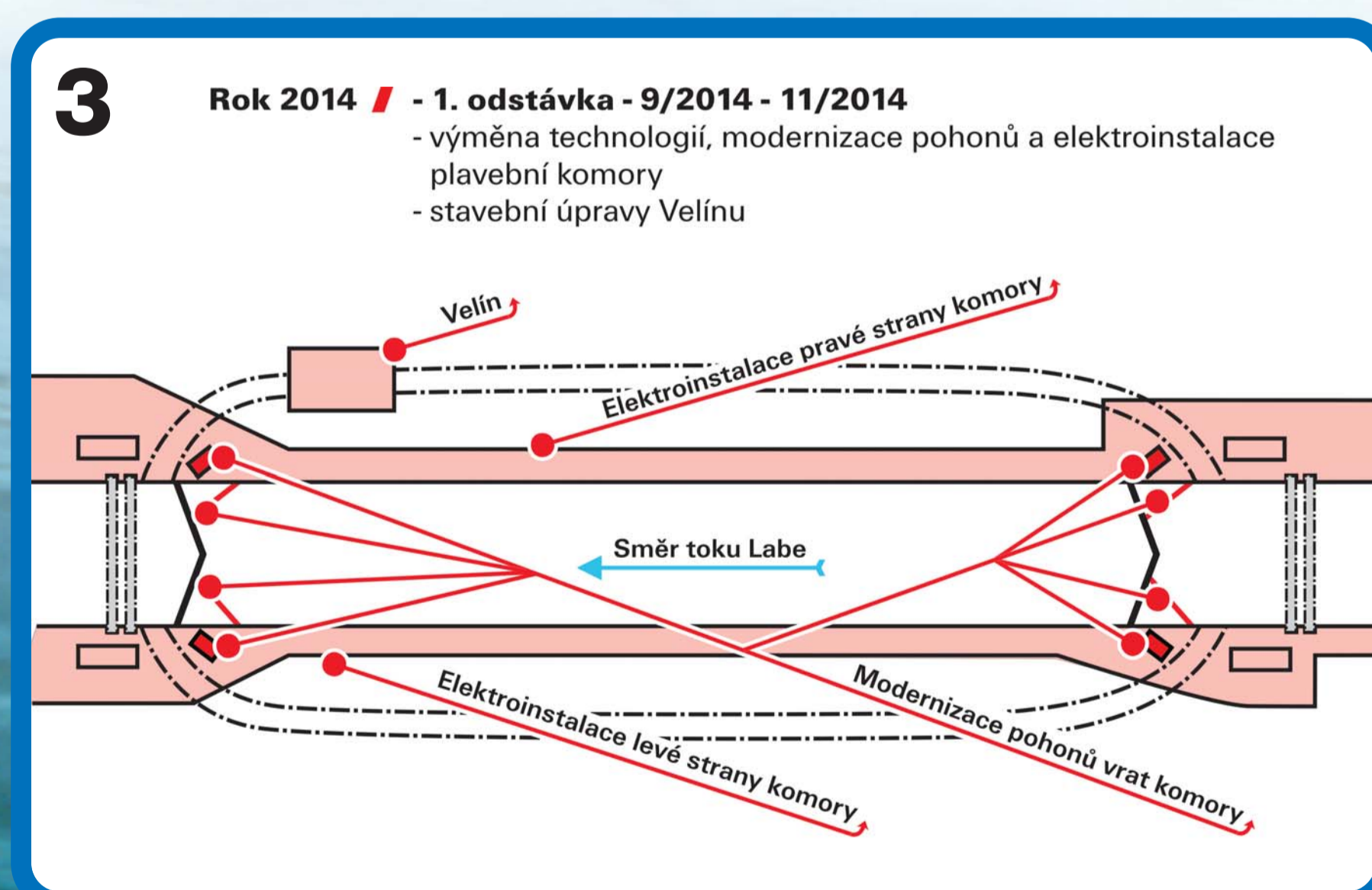
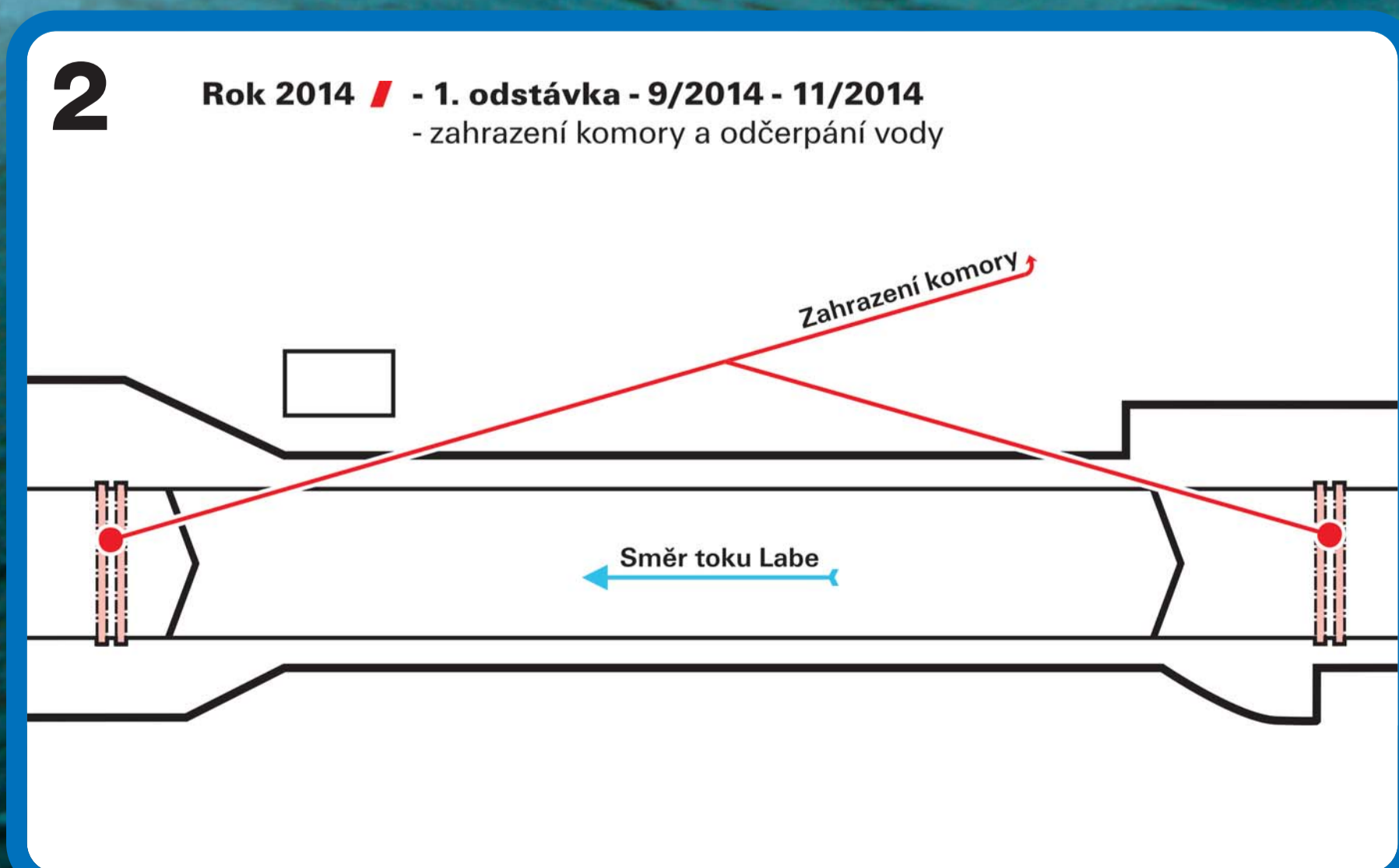
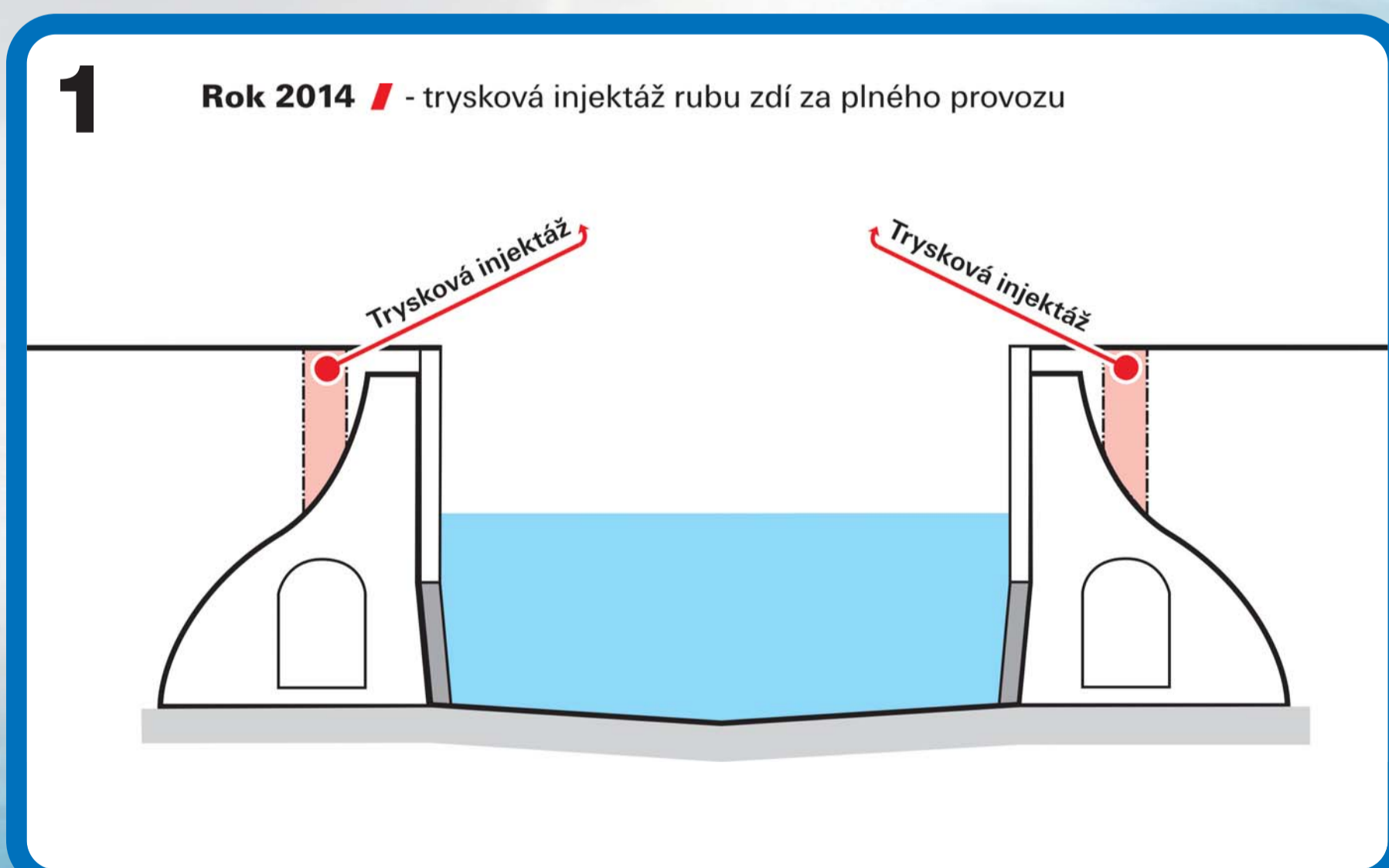
Stavebně - technickou modernizací bude po dobu min. dalších třiceti let usnadněna obsluha, údržba i provoz tohoto důležitého vodního díla.

Popis projektu:

Plavební komora v Brandýse n. L. vykazuje v současnosti nejhorší stavebně technický stav konstrukcí na středolabské vodní cestě. Nejrizikovějším faktorem je hlavně dno komory, které má závažné statické poškození. Při modernizaci bude dno odbouráno a nahrazeno železobetonovým dnem novým, které bude navíc staticky zajištěno kotvením do podloží komory. V místě styku boků komory a dnem samotným bude po celém obvodu provedena tlaková injektáž, zabezpečující důsledné utěsnění komory.

Tlakovou injektáží budou také sanovány rubové zdi komory. Dalším důležitým bodem modernizace budou místní sanace poškozených stěn a dna napouštěcích obtoků plavební komory a oprava levé stěny komory v prostoru nade dnem samotným. Celkovou rekonstrukcí projdou také obě plata včetně nově upevněných úvazných prvků a vyměněny budou stožáry osvětlení.

Součástí stavby bude rovněž modernizace pohonů vrat a pohonů segmentových uzávěrů obtoků, modernizace elektroinstalací, včetně výměny rozvaděčů, rekonstrukce osvětlení, modernizace řídicího systému a ovládání plavební komory.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, září 2014, www.rvccr.cz