

Čekací stání pro malá plavidla

Plavební komora Podbaba

Lokalita projektu

Středočeský kraj, Podbaba, řeka Vltava, levý břeh, ř. km 43,5 (horní) a 42,7 (dolní voda)

Realizace projektu

12/2025 – 09/2026

Stavební náklady

27,3 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvc.gov.cz

Projektant

Projekční společnost – Čekací stání na Vltavě, vedoucí sdružení PROVOD - inženýrská společnost

Zhotovitel

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice



Omlouváme se Vám za dočasné omezení způsobené stavbou

Cíl projektu

Vybudování čekacích stání pro malá plavidla v horní a dolní rejdě plavební komory Praha-Podbaba. Zajištění lepších podmínek pro rozvíjející se rekreační plavbu na vodních cestách a zvýšení bezpečí a komfortu pro posádky malých plavidel. Čekací stání jsou určena pro zajištění možnosti krátkodobého vyvážení malých plavidel po dobu čekání na proplavení plavební komorou.

Čekací stání v horní vodě

- ➔ Podélné stání u železobetonové nábrežní zdi v délce 20 m
- ➔ 11 úvazných prvků ve vzájemné vzdálenosti 2,0 m s vyvýšením 1,2 m nad maximální plavební hladinu
- ➔ Nouzový výstup na břeh pomocí ocelových žebříků
- ➔ Osvětlení
- ➔ Plavební značení a kamerový systém

Čekací stání v dolní vodě

- ➔ Podélné stání u železobetonové nábrežní zdi v délce 20 m
- ➔ 11 úvazných prvků ve vzájemné vzdálenosti 2,0 m s vyvýšením 1,2 m nad maximální plavební hladinu a prodloužením 0,5 m pod úroveň minimální plavební hladiny.
- ➔ Nouzový výstup na břeh pomocí ocelových žebříků
- ➔ Osvětlení napájené pomocí solárních panelů
- ➔ Plavební značení a kamerový systém

Čekací stání nejsou propojena se břehem a nebudou určena pro nástup a výstup osob na loď.



LABSKA
strojní a stavební společnost s. r. o.

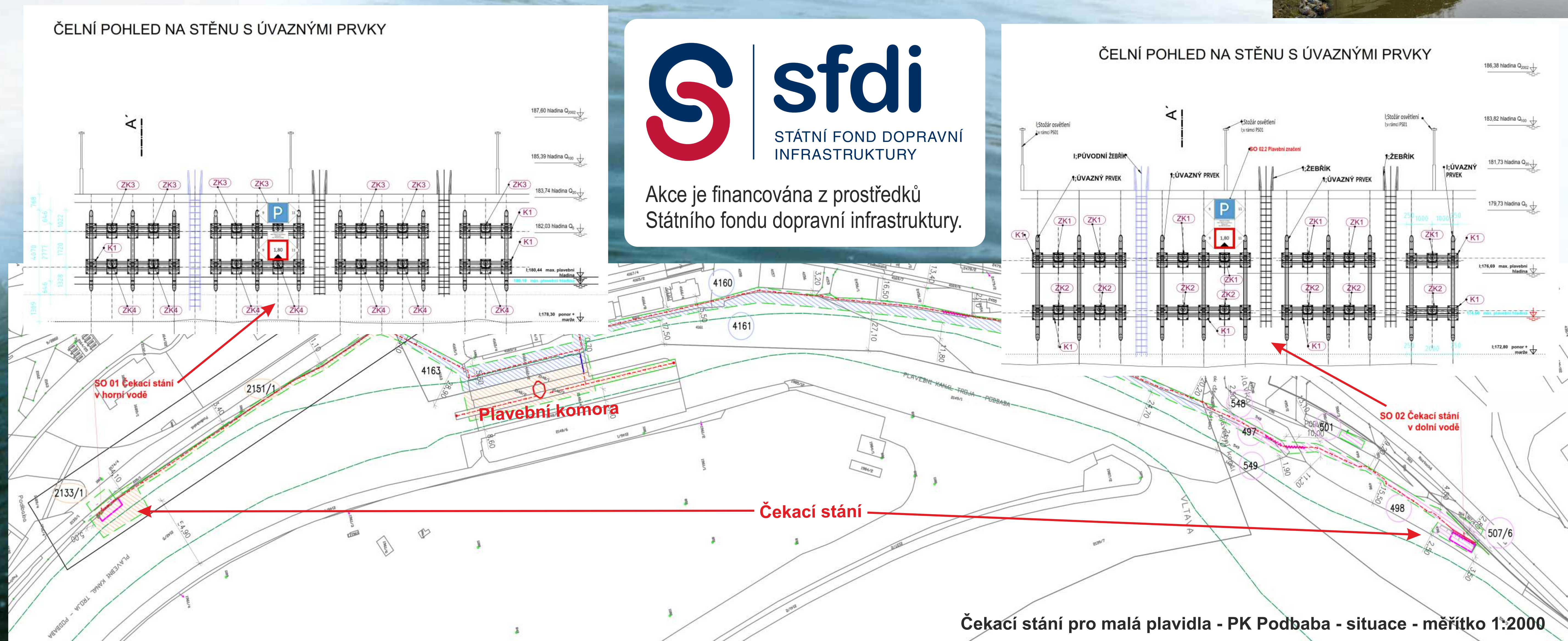


ČELNÍ POHLED NA STĚNU S ÚVAZNÝMI PRVKY



Akce je financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury.

ČELNÍ POHLED NA STĚNU S ÚVAZNÝMI PRVKY



Čekací stání pro malá plavidla - PK Podbaba - situace - měřítko 1:2000

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě