

Ochranná stání na Labské vodní cestě

lokalita Klavary



Lokalita projektu

Středočeský kraj, Klavary, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 916,32 - 916,37

Realizace projektu

12/2025 – 09/2026

Stavební náklady

46,5 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvc.gov.cz

Projektant

PROVOD - inženýrská společnost s.r.o., V Podhájí 226/28, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem

Zhotovitel

sdužení STRABAG Water s.r.o. a LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.

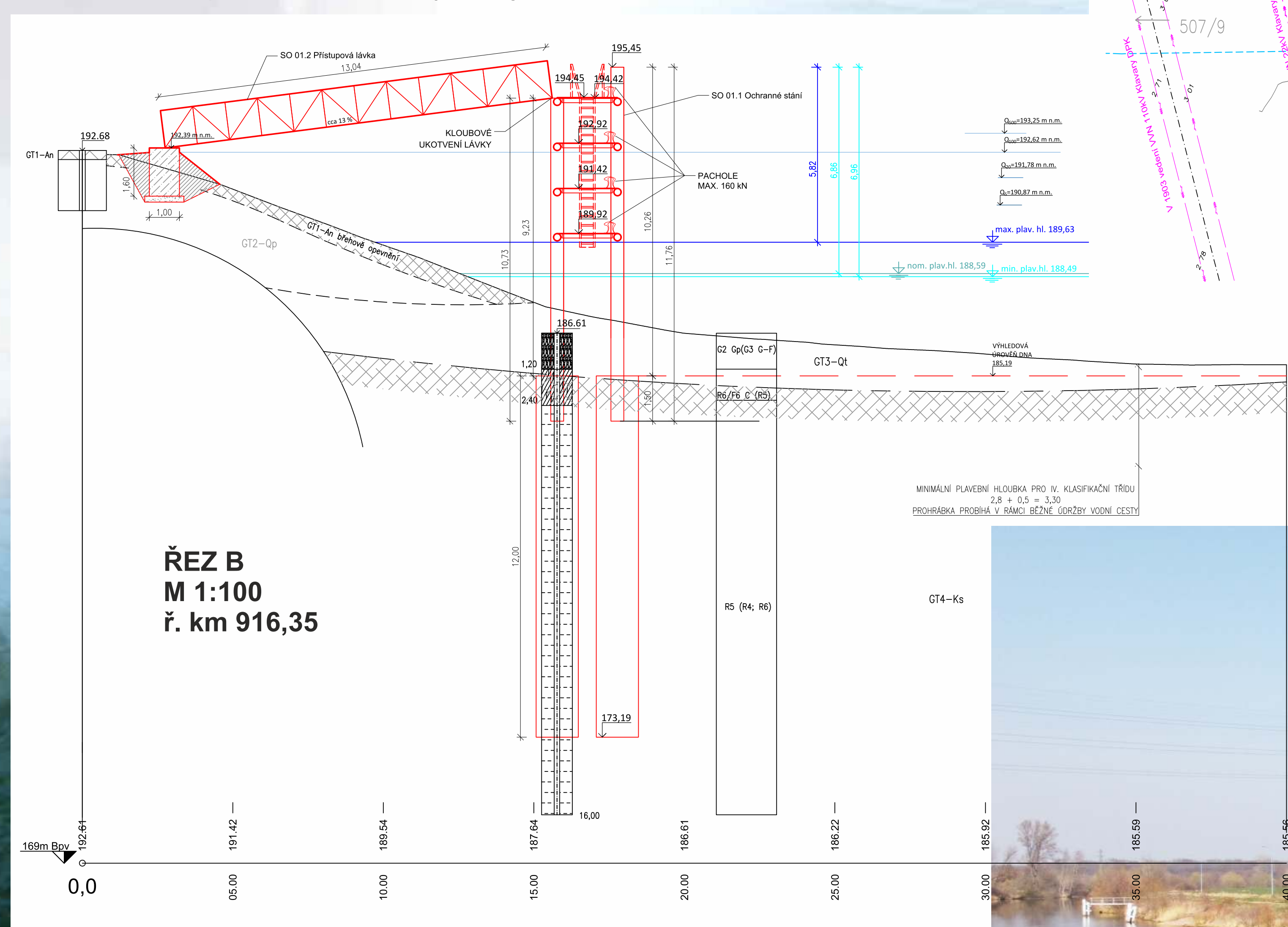
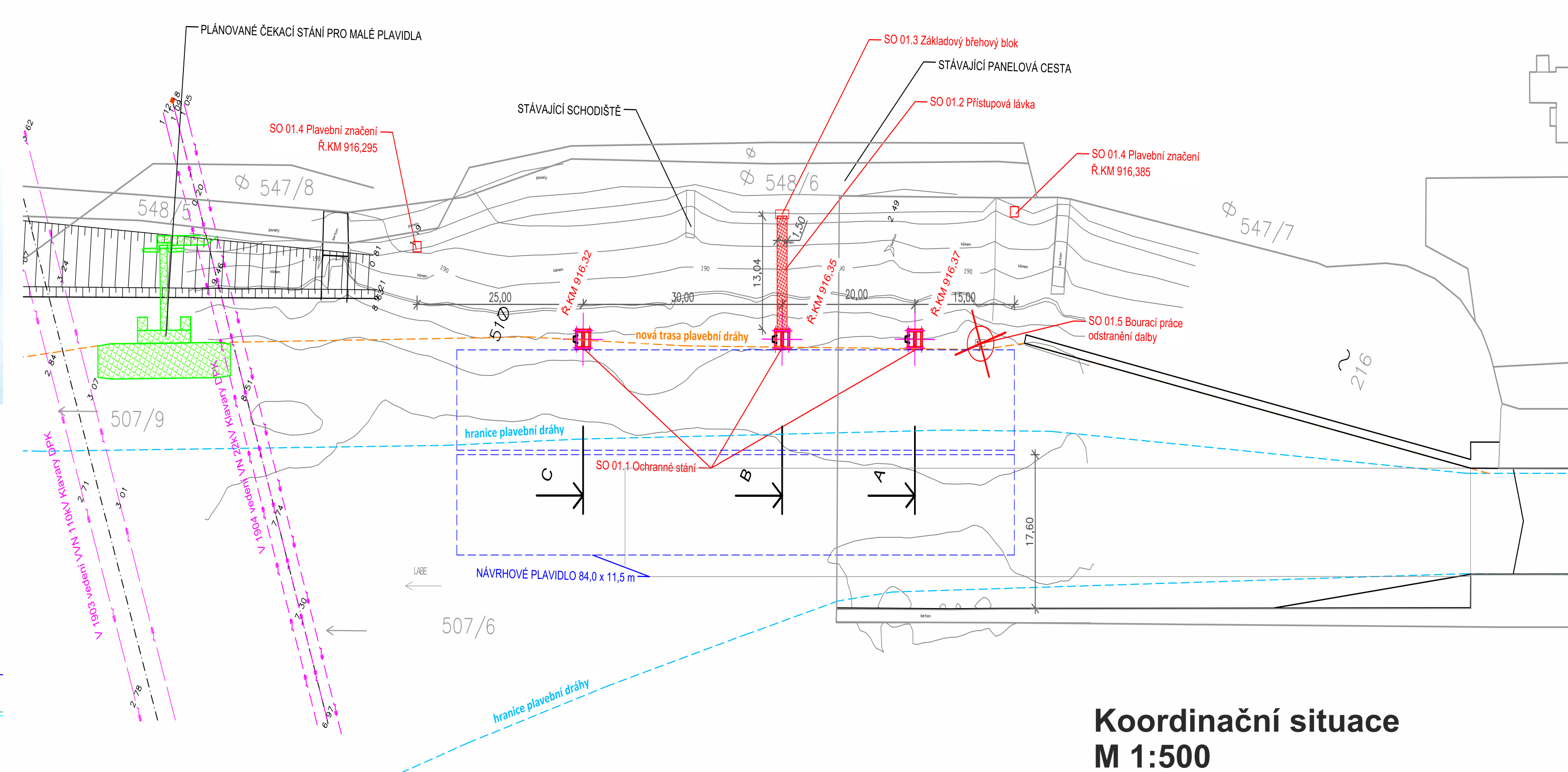


Omlouváme se Vám za dočasné omezení způsobené stavbou

Cíl projektu

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavebního provozu na Labské vodní cestě v prostoru dolní rejdy plavební komory Klavary. Stavba umožní kombinaci čekacího a ochranného stání i pro velká plavidla. Bude tak zaručeno bezpečné vyvážání plavidel při přerušení plavby, zvýšených vodních stavech, ale i při standardním čekání na proplavení plavební komorou. Nové ochranné stání zlepší provozní podmínky pro plavidla na tomto úseku Labe.

- ➔ Ochranné a čekací stání na pravém břehu Labe v dolní rejdě PK Klavary
- ➔ Celková délka ochranného stání 90 m
- ➔ Demontáž původní čekací dalby
- ➔ Tři ocelové dalby založené na železobetonových pilotách
- ➔ Možnost vyvážání až 2 plavidel 45 x 6 m nebo 1 velkého plavidla 84 x 11,5 m
- ➔ Ocelová konstrukce s několika výškovými úrovněmi úvazných prvků
- ➔ Žebříky pro bezpečný přístup z vody
- ➔ Přístupová lávka o délce cca 13 m pro výstup na břeh
- ➔ Železobetonový základový blok pro ukotvení lávky
- ➔ Nové plavební značení vymezující ochranné stání



Akce je financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, květen 2026, www.rvc.gov.cz