

Ochranná stání na Labské vodní cestě

lokalita Pardubice



Lokalita projektu

Středočeský kraj, Pardubice, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 967,26 - 967,35

Realizace projektu

12/2025 – 09/2026

Stavební náklady

48,2 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

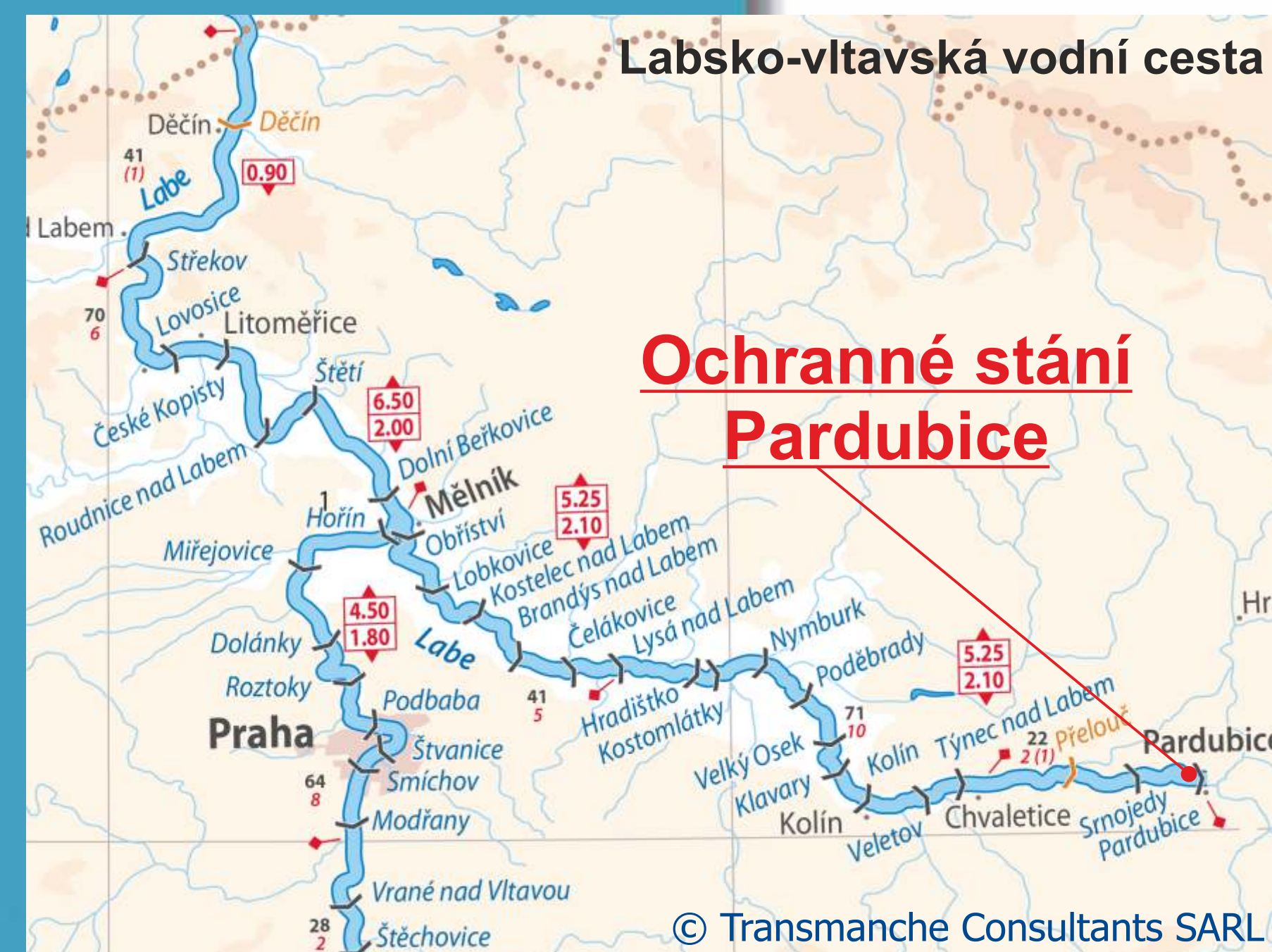
Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvc.gov.cz

Projektant

PROVOD - inženýrská společnost s.r.o., V Podháji 226/28, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem

Zhotovitel

sdužení STRABAG Water s.r.o. a LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.



Cíl projektu

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavebního provozu na Labské vodní cestě v prostoru dolní rejdy plavební komory Pardubice. Stavba umožní kombinaci čekacího a ochranného stání i pro velká plavidla, která začnou vodní cestu využívat po jejím připojení novým plavebním stupněm u Přelouče na splavné Labe. Bude tak zaručeno bezpečné vyvážení plavidel při přerušení plavby, zvýšených vodních stavech, ale i při standardním čekání na proplavení plavební komorou. Nové ochranné stání zlepší provozní podmínky pro plavidla na tomto úseku Labe.

- ➔ Ochranné a čekací stání na pravém břehu Labe v dolní rejdě PK Pardubice
- ➔ Celková délka ochranného stání 90 m
- ➔ Tři ocelové dalby založené na železobetonových pilotách
- ➔ Možnost vyvážení až 2 plavidel 45 x 6 m nebo 1 velkého plavidla 84 x 11,5 m
- ➔ Ocelová konstrukce s několika výškovými úrovněmi úvazných prvků
- ➔ Žebříky pro bezpečný přístup z vody
- ➔ Přístupová lávka o délce cca 13 m pro výstup na břeh
- ➔ Železobetonový základový blok pro ukotvení lávky
- ➔ Nové plavební značení vymezující ochranné stání
- ➔ Odstranění části stávajících betonových čekacích daleb v kolizi se stavbou



Čekací a ochranné stání - vizualizace



Popis projektu

Ochranné stání je tvořeno soustavou tří ocelových daleb uspořádaných v přímé linii o celkové délce přibližně 90 metrů. Konstrukce umožní bezpečné vyvážení až dvou návrhových plavidel, případně jednoho většího plavidla. Součástí stavby je přístupová lávka, která umožní bezpečný výstup z plavidla na břeh. Lávka je napojena na železobetonový základový blok umístěný v koruně opevněného břehu. Stavba zahrnuje také nové plavební značení vymezující využití ochranného stání. V rámci realizace budou odstraněny části stávajícího čekacího stání, které jsou v kolizi s novou konstrukcí. Veškeré konstrukce jsou navrženy s ohledem na kolísání hladiny řeky a dlouhodobé působení vodního prostředí.

Čekací stání - původní stav

