

Stání plavidel Brandýs nad Labem

stání
plavidel

Brandýs n. L.

Lokalita projektu

Středočeský kraj, Brandýs n. L., řeka Labe, pravý břeh, ř. km 865,5 - 865,62

Realizace projektu

12/2024 – 12/2025

Stavební náklady

48,5 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvc.gov.cz

Projektant

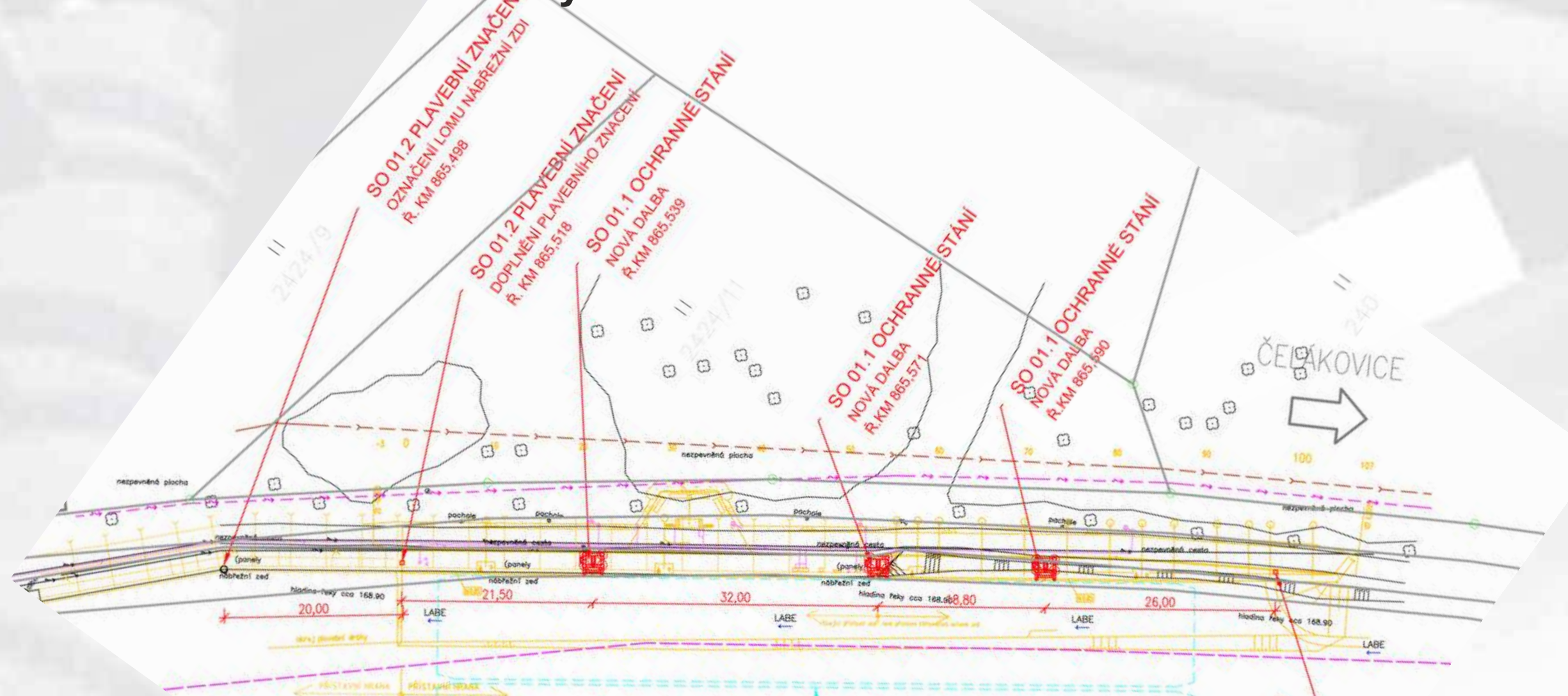
PROVOD inženýrská společnost, s.r.o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem
TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37/32, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice



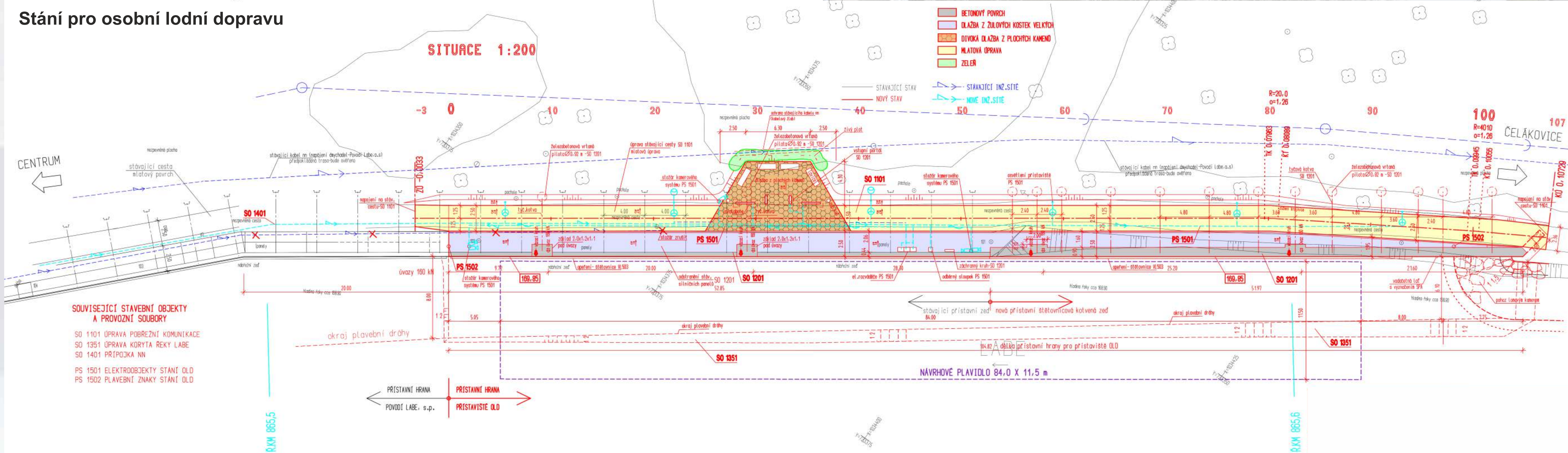
Ochranné stání - umístění vysokovodních daleb



Stávající stav - budoucí umístění stání plavidel



Stání pro osobní lodní dopravu



Postup výstavby „Stání plavidel Brandýs nad Labem – Stará Boleslav“

1. fáze – Přípravné práce a zajištění staveniště (cca 20 dní)

V první fázi výstavby dochází k vytýčení staveniště a přípojek inženýrských sítí a k zabezpečení prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Následně probíhá příprava na beranění štětovnic, která zahrnuje odstranění záhozového kamene z břehu pomocí bagru umístěného na vaně tlačené remorkérem.

2. fáze – Založení konstrukcí a výroba ochranných daleb (cca 90 dní)

Probíhá beranění ocelových štětovnic pomocí jeřábu se zavěšeným beranidlem, čímž vzniká hlavní nosná konstrukce nové přístavní zdi. Následuje realizace mikropilot a tyčových kotev z plavidla pomocí vrtné soupravy. Tyto prvky jsou spojeny se štětovnicovou stěnou pomocí ocelové výztuže a následně zmonolitněny betonáží. Součástí této fáze je také výroba ocelových daleb, které budou sloužit jako ochranné stání pro osobní lodě v případě vysokých vodních stavů. Po realizaci kotev a mikropilot je vybudován železobetonový trámeč, který konstrukčně zajišťuje novou přístavní zeď.

3. fáze – Montáž daleb a základů pro technologické prvky (cca 30 dní)

Po dosažení požadované pevnosti betonových konstrukcí probíhá montáž daleb pomocí jeřábu. Následně se realizují betonové konstrukce sloužící jako základy pro stožáry osvětlení, kamery, odběrný sloupek, vstupní portál, rozvaděč a informační vitríny.

4. fáze – Instalace elektroinstalací a napojení zařízení (cca 30 dní)

Tato fáze zahrnuje výstavbu přípojek nízkého napětí v celkové délce cca 620 metrů. Do výkopu je uložena kabeláž, která je napojena na rozvaděč a dále propojena se všemi zařízeními přístavní zdi – tedy s osvětlením, kamerovým systémem, odběrným sloupkem, vitrinami i portálem. Po dokončení jsou výkopy zasypany.

5. fáze – Úpravy přístupových ploch a dokončovací práce (cca 30 dní)

Závěrečná etapa stavby zahrnuje úpravu přístupových ploch v okolí přístaviště. Pokládá se žulová dlažba v koruně přístavní zdi, pojezdová komunikace je tvořena zhutněnou lomovou výsivkou a odpočinková plocha z lomového kamene bude sloužit cestujícím k pohodlnému čekání na přístavení lodě. Osazují se lavičky, odpadkový koš a vstupní portál, čímž se stavební práce završují.

Závěrečné práce – Úprava dna plavebního kanálu (cca 5 dní)

V poslední fázi dochází k úpravě říčního dna v prostoru stání, tzv. prohrábce, kterou zajišťuje bagr umístěný na vaně tlačené remorkérem. Tím je dosaženo požadované plavební hloubky 2,40 m, potřebné pro bezpečné přistávání osobních lodí.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, červen 2025, www.rvc.gov.cz