

Stání plavidel Brandýs nad Labem

Lokalita projektu

Středočeský kraj, Brandýs n. L., řeka Labe, pravý břeh, ř. km 865,5 - 865,62

Realizace projektu

12/2024 – 12/2025

Stavební náklady

48,5 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvc.gov.cz

Projektant

PROVOD inženýrská společnost, s.r.o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem
TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37/32, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice



Cíl projektu

Vybudovat přístaviště pro osobní lodní dopravu a veřejné ochranné stání pro případ vysokých vodních stavů v lokalitě Brandýs nad Labem.

Chybějící veřejná přístaviště omezují přistávání turistů a návštěvu měst v okolí Labe. Vytvoření souvislé sítě přístavišť bude znamenat nové možnosti pro přistávání plavidel osobní lodní dopravy a tím rozvoj cestovního ruchu a zatraktivnění daných lokalit.

Vybudování sítě veřejných ochranných stání pro velká plavidla zajistí zvýšení bezpečnosti plavebního provozu na Labské vodní cestě. Ochranná stání umožňují velkým plavidlům bezpečné vyvážení i za povodňových stavů. Ochranné stání v Brandýse doplní již vybudovaná stání v Hřensku a Lovosicích.

- ➔ stání pro osobní lodní dopravu s možností vyvážení plavidla o max. rozměrech 84 x 11,5 m
- ➔ ochranné stání pro dvě návrhová plavidla o rozměrech až 84 x 11,5 m

Akce je zaměřena na zefektivnění a výstavbu souvislé sítě přístavišť na středním Labi, které je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T, s cílem zajištění bezpečného vyvážení plavidel a zlepšení podmínek pro rozvoj cestovního ruchu.

Popis projektu

Při stavbě stání pro osobní lodní dopravu se využije část stávající svislé zdi v horním plavebním kanálu na návodním konci v délce 53,5 m, na kterou směřově i výškově naváže nová zeď v délce 51,5 m. Tím dojde k vytvoření přístavní hrany v celkové délce 105,0 m, což umožní vyvážení návrhového plavidla o rozměrech 84,0 x 11,5 m. Pro vytvoření ochranného stání budou přidány tři dalby rozmístěné v přímé linii v ř. km 865,539, ř. km 865,571 a v ř. km 865,590.

Stání pro osobní lodní dopravu

- ➔ vstupní brána přístaviště pro osobní lodní dopravu
- ➔ osvětlená přístavní hrana v délce 105 metrů
- ➔ kamerový systém
- ➔ 1 odběrný sloupek pro připojení k elektrické energii (400 V)

Ochranné stání pro 2 návrhová plavidla

- ➔ 3 ocelové dalby tvořené vždy čtyřmi troubami
- ➔ 2 podesty na každé dalbě / 1 pachole na každé podestě
- ➔ horní podesta 1,47 m nad minimální plavební hladinou (168,59 m n. m.)
- ➔ žebřík 2,51 m pro přístup na břeh

Přístaviště ŘVC ČR na středním Labi



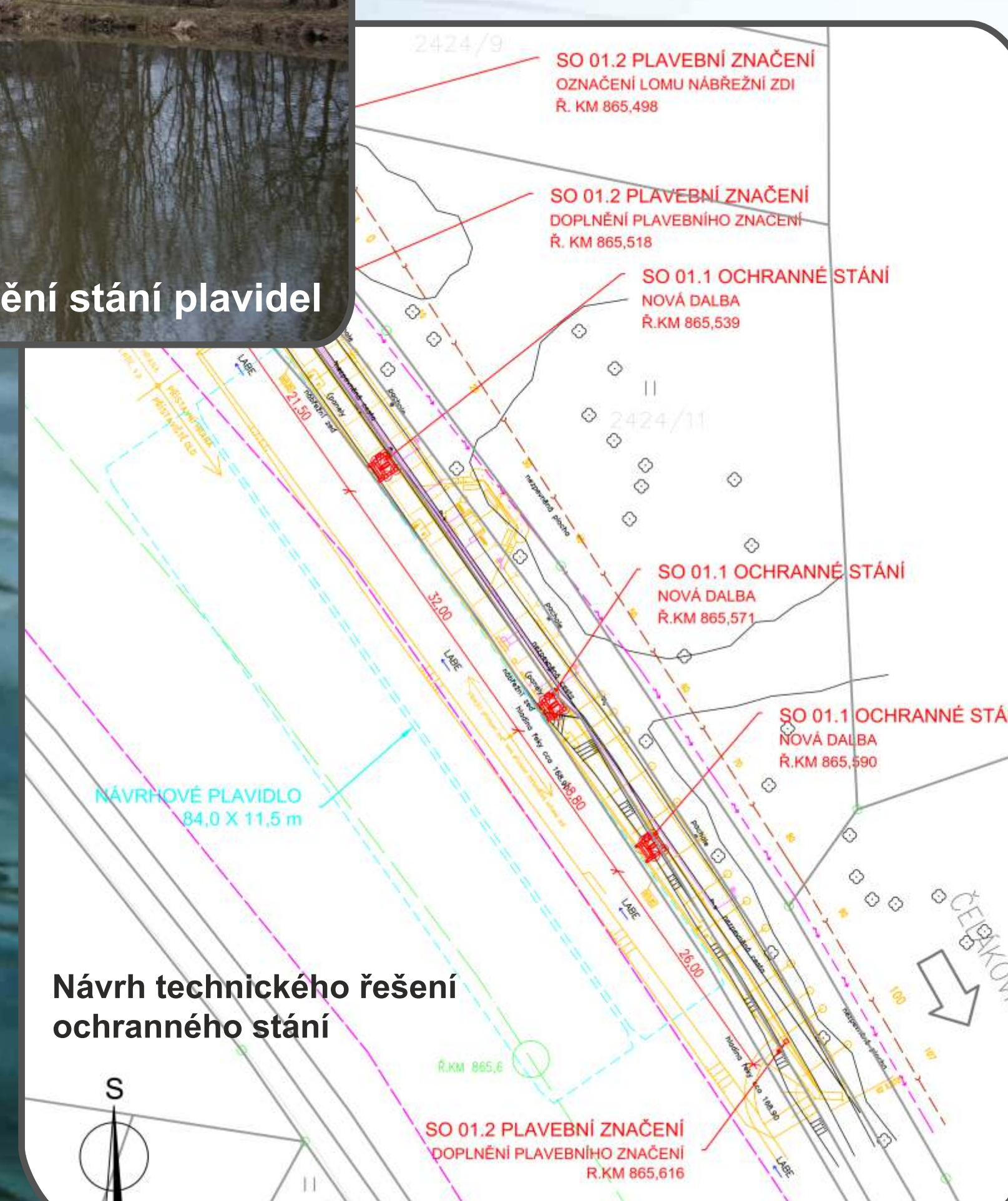
Stání pro osobní lodní dopravu a ochranné stání - vizualizace



Stávající stav - budoucí umístění stání plavidel



Akce je financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, červen 2025, www.rvc.gov.cz