

Stání plavidel Brandýs nad Labem

stání
plavidel

Brandýs nad Labem

Lokalita projektu

Středočeský kraj, Brandýs n. L., řeka Labe, pravý břeh, ř. km 865,5 - 865,62

Realizace projektu

12/2024 – 12/2025

Stavební náklady

48,5 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvc.gov.cz

Projektant

PROVOD inženýrská společnost, s.r.o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem
TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice



Cíl projektu

Vybudovat přístaviště pro osobní lodní dopravu a veřejné ochranné stání pro případ vysokých vodních stavů v lokalitě Brandýs nad Labem.

Chybějící veřejná přístaviště omezují možnosti přistávání turistů a návštěvu měst v okolí Labe. Vytvoření souvislé sítě přístavišť bude znamenat nové možnosti pro přistávání plavidel osobní lodní dopravy a tím rozvoj cestovního ruchu a zatraktivnění daných lokalit.

Vybudování sítě veřejných ochranných stání pro velká plavidla zajistí zvýšení bezpečnosti plavebního provozu na Labské vodní cestě. Ochranná stání umožňují velkým plavidlům bezpečné vyvázání i za povodňových stavů. Ochranné stání v Brandýse doplní již vybudovaná stání v Hřensku a Lovosicích.

- ➔ stání pro osobní lodní dopravu s možností vyvázání plavidla o max. rozměrech 84 x 11,5 m
- ➔ ochranné stání pro dvě návrhová plavidla o rozměrech až 84 x 11,5 m

Akce je zaměřena na zefektivnění a výstavbu souvislé sítě přístavišť na středním Labi, které je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T, s cílem zajištění bezpečného vyvázání plavidel a zlepšení podmínek pro rozvoj cestovního ruchu.

Stání pro os. lodní dopravu a ochranné stání - vizualizace



Stávající stav - budoucí umístění stání plavidel

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, červen 2025, www.rvc.gov.cz

Popis projektu

Při stavbě stání pro osobní lodní dopravu se využije část stávající svislé zdi v horním plavebním kanálu na návodním konci v délce 53,5 m, na kterou směrově i výškově naváže nová zeď v délce 51,5 m. Tím dojde k vytvoření přístavní hrany v celkové délce 105,0 m, což umožní vyvážení návrhového plavidla o rozměrech 84,0 x 11,5 m. Pro vytvoření ochranného stání budou přidány tři dalby rozmístěné v přímé linii v ř. km 865,539, ř. km 865,571 a v ř. km 865,590.

Stání pro osobní lodní dopravu

- ➔ vstupní brána přístaviště pro osobní lodní dopravu
- ➔ osvětlená přístavní hrana v délce 105 metrů
- ➔ kamerový systém
- ➔ 1 odběrný sloupek pro připojení k elektrické energii (400 V)

Ochranné stání pro 2 návrhová plavidla

- ➔ 3 ocelové dalby tvořené vždy čtyřmi troubami
- ➔ 2 podesty na každé dalbě / 1 pachole na každé podestě
- ➔ horní podesta 1,47 m nad minimální plavební hladinou (168,59 m n. m.)
- ➔ žebřík 2,51 m pro přístup na břeh

Technologie provedení projektu

1. fáze – Přípravné práce a zajištění staveniště

V první fázi výstavby dochází k vytýčení staveniště a připojek inženýrských sítí a k zabezpečení prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Následně probíhá příprava na beranění štětovic, která zahrnuje odstranění záhozového kamene z břehu pomocí bagru umístěného na vaně tlačené remorkérem.

2. fáze – Založení konstrukcí a výroba ochranných daleb

Probíhá beranění ocelových štětovic pomocí jeřábu se zavěšeným beranidlem, čímž vzniká hlavní nosná konstrukce nové přístavní zdi. Následuje realizace mikropilot a tyčových kotev z plavidla pomocí vrtné soupravy. Tyto prvky jsou spojeny se štětovicovou stěnou pomocí ocelové výztuže a následně zmonolitněny betonáží. Součástí této fáze je také výroba ocelových daleb, které budou sloužit jako ochranné stání pro osobní lodě v případě vysokých vodních stavů. Po realizaci kotev a mikropilot je vybudován železobetonový trámec, který konstrukčně zajišťuje novou přístavní zeď.

3. fáze – Montáž daleb a základů pro technologické prvky

Po dosažení požadované pevnosti betonových konstrukcí probíhá montáž daleb pomocí jeřábu. Následně se realizují betonové konstrukce sloužící jako základy pro stožáry osvětlení, kamery, odběrný sloupek, vstupní portál, rozvaděč a informační vitríny.

4. fáze – Instalace elektroinstalací a napojení zařízení

Tato fáze zahrnuje výstavbu přípojky nízkého napětí v celkové délce cca 620 metrů. Do výkopu je uložena kabeláž, která je napojena na rozvaděč a dále propojena se všemi zařízeními přístavní zdi – tedy s osvětlením, kamerovým systémem, odběrným sloupkem, vitrínami i portálem. Po dokončení jsou výkopy zasypány.

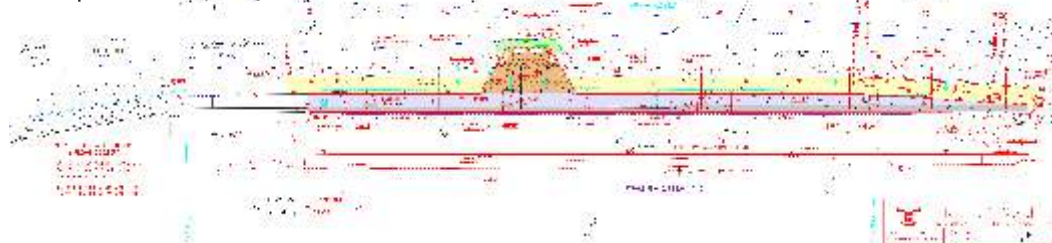
5. fáze – Úpravy přístupových ploch a dokončovací práce

Závěrečná etapa stavby zahrnuje úpravu přístupových ploch v okolí přístaviště. Pokládá se žulová dlažba v koruně přístavní zdi, pojezdová komunikace je tvořena zhuťnou lomovou výsivkou a odpočinková plocha z lomového kamene bude sloužit cestujícím k pohodlnému čekání na přistavení lodě. Osazují se lavičky, odpadkový koš a vstupní portál, čímž se stavební práce završují.

Závěrečné práce – Úprava dna plavebního kanálu

V poslední fázi dochází k úpravě říčního dna v prostoru stání, tzv. prohrábce, kterou zajišťuje bagr umístěný na vaně tlačené remorkérem. Tím je dosaženo požadované plavební hloubky 2,40 m, potřebné pro bezpečné přistávání osobních lodí.

Stání pro osobní lodní dopravu



Přístaviště ŘVC ČR na středním Labi

