



Veřejný přístav Ústí nad Labem – Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel



➔ Lokalita projektu

Ústecký kraj, okres Ústí nad Labem, Veřejný přístav Ústí nad Labem, překladiště ve Vaňově - levý břeh, říční km 767,94 - 768,25

➔ Realizace projektu

Srpen 2009 - Listopad 2010

➔ Cena projektu

Celková cena s DPH 130,46 mil. Kč
financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj 85%
financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury 15%

➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➔ Projektant

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

➔ Zhotovitel

sdružení „OHL ŽS - AZ SANACE - Vaňov“
OHL ŽS a.s., Burešova 938/17, 660 02 Brno
AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem

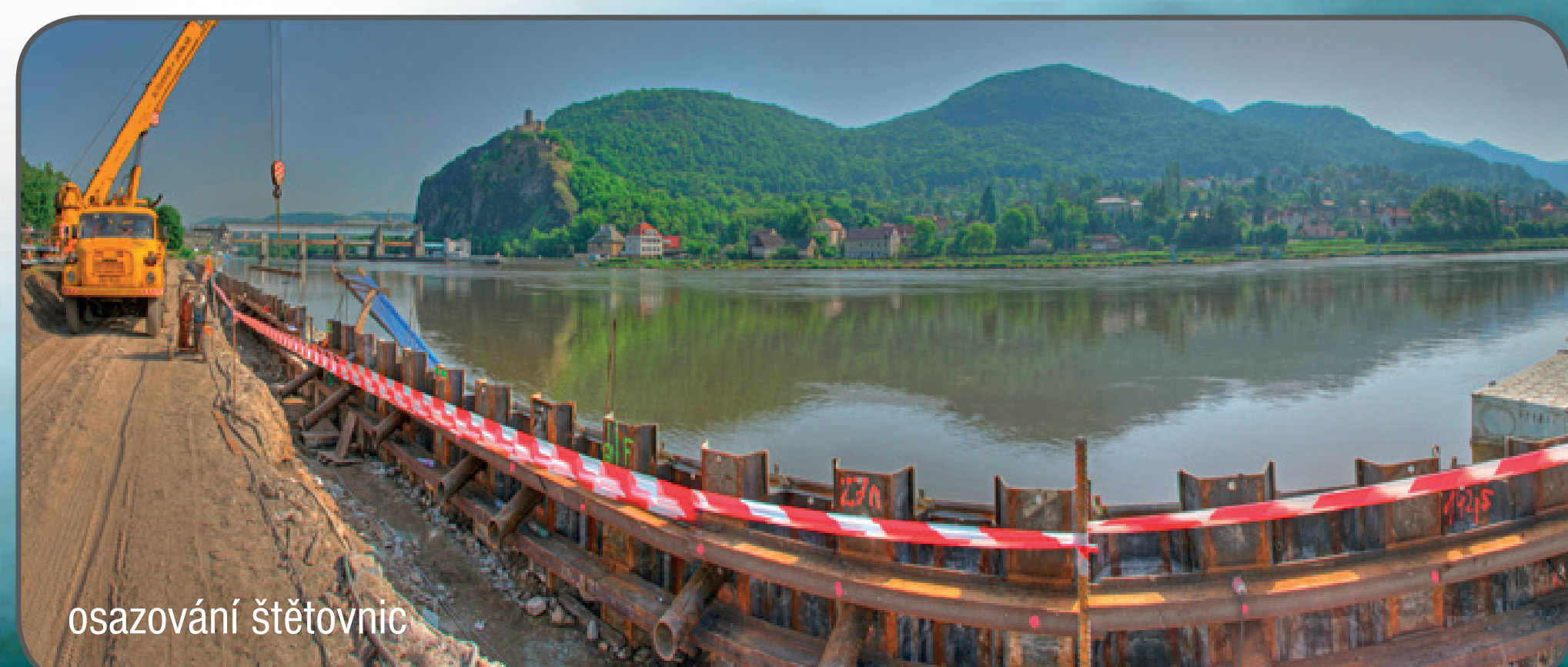


přístavní zeď

© GEODIS BRNO, spol. s r.o.



hloubení rýhy drapákem



osazování štětovic



překladní zařízení



rubová strana překladní hrany



pohled na překladní hrany

Účel projektu

Modernizací překladní (břehové) hrany vytvořit podmínky zejména pro zlepšení efektivnosti provozu překládky s důrazem na zkvalitnění podmínek pro manipulaci s plavidly a překládaným materiálem, což povede ke zvýšení kvality, rychlosti a bezpečnosti překládky a zlepšení vazby nákladní vodní dopravy na ostatní druhy dopravy, a to zejména u překládky zemědělských substrátů a ostatních sypkých materiálů. Dále umožnit rozšíření překládky o kontejnery a nadrozměrné kusy a vytvořit tak předpoklad pro odlehčení městských komunikací Ústí nad Labem a Děčína od nákladní silniční dopravy.

Vznik dvou nouzových chráněných míst zabezpečujících v případě poruchy na plavidle možnost bezpečného nouzového vyvázání při povodních (až do Q100) a vznik místa pro bezpečný přístup na hladinu řeky při povodních např. pro Integrovaný záchranný systém České republiky.

Popis projektu

Modernizace stávající překladní (břehové) hrany v délce 306,5 m výstavbou nové svislé přístavní zdi v rozsahu 2 překladních poloh.

1. překladní poloha

- ➔ svislá přístavní zeď tvořená kotvenou štětovicovou stěnou délky 131,5 m
- ➔ užitná délka překladní polohy 120 m
- ➔ výška zdi 11,7 m (5,9 m nad upraveným dnem + 5,8 m osazení do dna)
- ➔ minimální plavební hloubka 2,7 m (výhledově 3,3 m)
- ➔ 8 ks pacholat ve zdi + 4 ks pacholat na koruně + 4 vázací kruhy

2. překladní poloha

- ➔ svislá přístavní zeď tvořená kotvenou štětovicovou stěnou délky 175,0 m
- ➔ užitná délka překladní polohy 163,5 m
- ➔ výška zdi 12 m (6,5 m nad upraveným dnem + 5,5 m osazení do dna)
- ➔ minimální plavební hloubka 3,3 m
- ➔ 12 ks pacholat ve zdi + 6 ks pacholat na koruně + 6 vázacích kruhů

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, srpen 2011, www.rvccr.cz

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Akce je spolufinancována Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Doprava z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury