



Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby



➔ Lokalita projektu

Středočeský kraj, okres Mělník, plavební úžina Chvatěruby, říční km 23,98 – 26,70

➔ Realizace projektu

Prosinec 2008 - Prosinec 2010

➔ Financování

Celková cena s DPH	351,1 mil. Kč
financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj	85%
financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury	15%

➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➔ Projektant

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Hydroprojekt CZ a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4

➔ Zhotovitel

OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 660 02 Brno

Účel projektu

Úpravou koryta řeky Vltavy v úseku plavební úžiny Chvatěruby (od ř. km 23,980 po ř. km 26,700) zajistit zákonem dané parametry dopravně významné využívané vodní cesty IV. třídy. Eliminovat negativní vlivy tohoto úseku vodní cesty na celou Vltavskou vodní cestu, která je v úseku Třebeň – Mělník součástí Transevropské dopravní sítě (TEN-T) s označením E20-06. Zabezpečit splavnost úžiny při nízkých průtocích do 40 m³/s, kdy při minimální provozní hladině na jezu Mířejovice (167,60 m n.m.) nebyly zajištěny dostatečné plavební hloubky ani v šířce pro jednolodní provoz, i při průtocích nad 250 m³/s, kdy vzhledem k vysokým rychlostem proudění, dosahujících při tomto průtoku až 1,71 m/s, nebylo možné úžinou bezpečně proplout. Plavba tak musela být přerušena, přestože na zbylé části úseku Vltavy mezi Mělníkem a Prahou je možno plout až do průtoku 450 m³/s. Při průtoku 450 m³/s dosahovaly rychlosti proudění v chvatěrubské úžině až 2,44 m/s. Rozšířením plavební dráhy v celém rozsahu tohoto úseku splnit minimální předepsané parametry šířky a poloměrů oblouků plavební dráhy a s tím související nejmenší plavební hloubky. Stavebními technologiemi zajistit odstranění skalní výchozů do dna u pravého břehu, prohloubení dna, korekce pravého i levého břehu, odtěžení do profilu řeky značně vystupujícího "polostrova Kocanda" a korekci koncentračních staveb na levém břehu řeky. Těmito úpravami umožnit v souladu s dohodou AGN proplutí plavidel až třídy Va.

Základní parametry stavby v bodech

úprava plavební dráhy

- ➔ délka úseku 2,72 km
- ➔ nejmenší plavební hloubka 3,3 m
- ➔ šířka přímé plavební dráhy 50 m
- ➔ nejmenší poloměr zakřivení plavební dráhy 650 m

kompensační opatření v oblasti životního prostředí

- ➔ 5 940 m² nových tůň
- ➔ náhradní výsadba 280 stromů a 150 ks křovin

přeložka vodovodní shybky v délce 2 x 196 m úprava plavebního značení



Kompensační opatření - tůň



Korekce břehů



Obojživelný dozer



Dokončená korekce koncentrační hráze

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, prosinec 2011, www.rvccr.cz



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Akce byla spolufinancována Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Doprava z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.