

Přístaviště Strážnice

zvýšení přístavní kapacity



Strážnice

➤ Lokalita projektu

Jihomoravský kraj, Strážnice, Bařův kanál, pravý břeh, k. km 9,55

➤ Realizace projektu

12/2022 – 6/2023

➤ Stavební náklady

37,75 mil. Kč bez DPH

➤ Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

➤ Investor

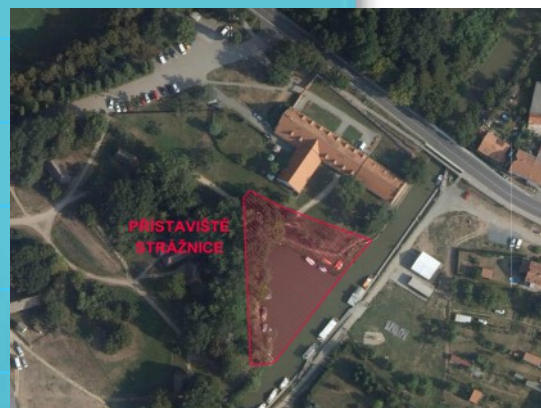
Ředitelství vodních cest ČR, nář. L. Svobody 1222/12, Praha 1

➤ Projektant

Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha 4

➤ Zhotovitel

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc



Cíl projektu

Vyřešení kritické situace vyčerpané kapacity původního přístaviště Strážnice nacházejícího se u levého břehu Bařova kanálu a umožnění plného rozvoje rekreační plavby ve Strážnici včetně stání pro osobní loď výstavbou nového veřejného přístaviště u pravého břehu.

V plavební sezóně v tomto turisticky atraktivním místě pravidelně docházelo ke koncentraci lodí, které neměly kde zastavit. Přístaviště na pravém břehu nově zajišťuje stání pro 14 malých plavidel a 1 osobní loď s přímým přístupem do areálu skanzenu. V prostoru původního přístaviště na levém břehu kanálu tak nyní mohou být vyčleněna 3 stání pro přistávání plavidel Povodí Moravy a složek Integrovaného záchranného systému.

Přístaviště se nachází v bezprostřední blízkosti památkové zóny v centru města Strážnice a areálu Skanzenu Strážnice – Muzea vesnice jihovýchodní Moravy, který na areál přístaviště přímo navazuje novou vstupní branou. Nová část přístaviště byla architektonicky navržena v souladu s požadavky orgánů památkové péče.



Nový volnočasový prostor



Celkový pohled - vizualizace

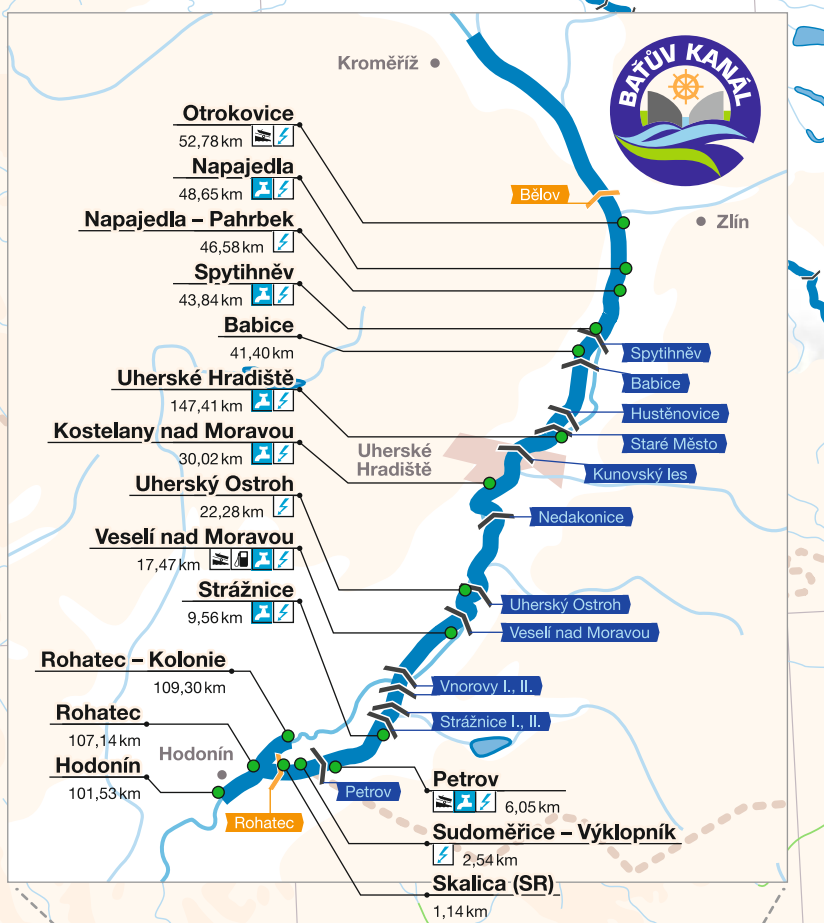
Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, červen 2023, www.rvccr.cz



BAŤŮV KANÁL

veřejná přístaviště



Popis projektu

Přístaviště pro malá plavidla

- ➔ demolice stávajícího břehového výpustného objektu
- ➔ nová přípojka elektrické energie a vodovodu a vybudování odběrných sloupků
- ➔ pevné molo délky 119,6 m a šířky 2,5 m pro 14 malých plavidel a 1 plavidlo osobní lodní dopravy
- ➔ bezbariérový přístup
- ➔ středové výstupní schodiště s dlouhými stupni, které zároveň slouží jako prostor k sezení
- ➔ dvě výstupní schodiště v koncových úsecích mola
- ➔ v místě stání plavidla osobní lodní dopravy výstupní rampa pro výstup osob
- ➔ objekt vstupního turniketu s turniketovou částí a s prostorem drobného zázemí pro obsluhu v prostoru nově upraveného vstupu do skanzenu přímo propojeného s přístavištěm

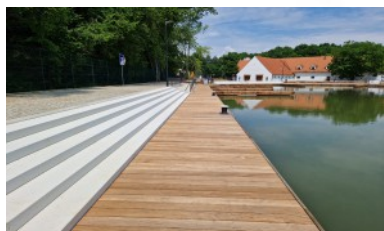
Technologie provedení projektu

Nové přístaviště ve Strážnici využívá tvaru původní laguny tvořící obřadní místo lodí a elegantním způsobem kombinuje odpočinkovou zónu s funkcí prostoru pro přistávání a vyvazování plavidel. Přístup od přístaviště ke skanzenu zajišťují dvojice schodišť, která se nacházejí po obou stranách oblouku a bezbariérová rampa v prostoru přistávacího mola pro osobní lodní dopravu. Dominantou středové části jsou tzv. sedací stupně, tedy široké schodiště, které zároveň poslouží k sezení a relaxaci. Vzniklo tak nové atraktivní veřejné prostranství propojující pohyb návštěvníků skanzenu přijíždějících a přicházejících „po zemi“ s návštěvníky připlouvajícími lodí, navazující na vstupní objekt skanzenu – bývalého pivovaru z roku 1612.

Přístaviště je bezprostředně napojeno na vodní cestu – Baťův kanál. K dispozici je 15 stání plavidel, z nichž 1 stání slouží plavidlu osobní lodní dopravy, 10 stání je určeno pro rekreační plavidla délky do 10 m a 4 stání pro malá plavidla do 8 m. Hlavním objektem je pevné molo o délce 119,6 m a šířce 2,5 m. V první fázi stavebních prací byly zaberaněny ocelové profily pro založení pevného mola. Po provedení terénních úprav břehové hrany pak na štětovicové stěně vybudováno železobetonové zhlaví – pevné molo, které je opatřeno výdřevou ze dřeva. K lici pevného mola jsou upevněny plovoucí výložníky. Při výstavbě přístaviště došlo k prohloubení a rozšíření původní břehové laguny odtěžením dna a části břehu. Celkem bylo odtěženo 3512 m³ zeminy a 223 m³ ornice.

Přístaviště je napojeno na elektrickou energii a na vodovod. Přípojka elektrické energie vede přímo do areálu přístaviště z protějšího břehu podvrtem pod Baťovým kanálem.

Prostor je osvětlen lampami veřejného osvětlení, hlídán kamerovým systémem a vybaven odpadkovými koši. Plavidla mohou čerpat vodu a elektřinu z odběrných sloupků pomocí přístavních karet.



Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury