

Přístaviště Strážnice

zvýšení přístavní kapacity



Lokalita projektu

Jihomoravský kraj, Strážnice, Baťův kanál, pravý břeh, k. km 9,55

Realizace projektu

12/2022 – 6/2023

Stavební náklady

32,4 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

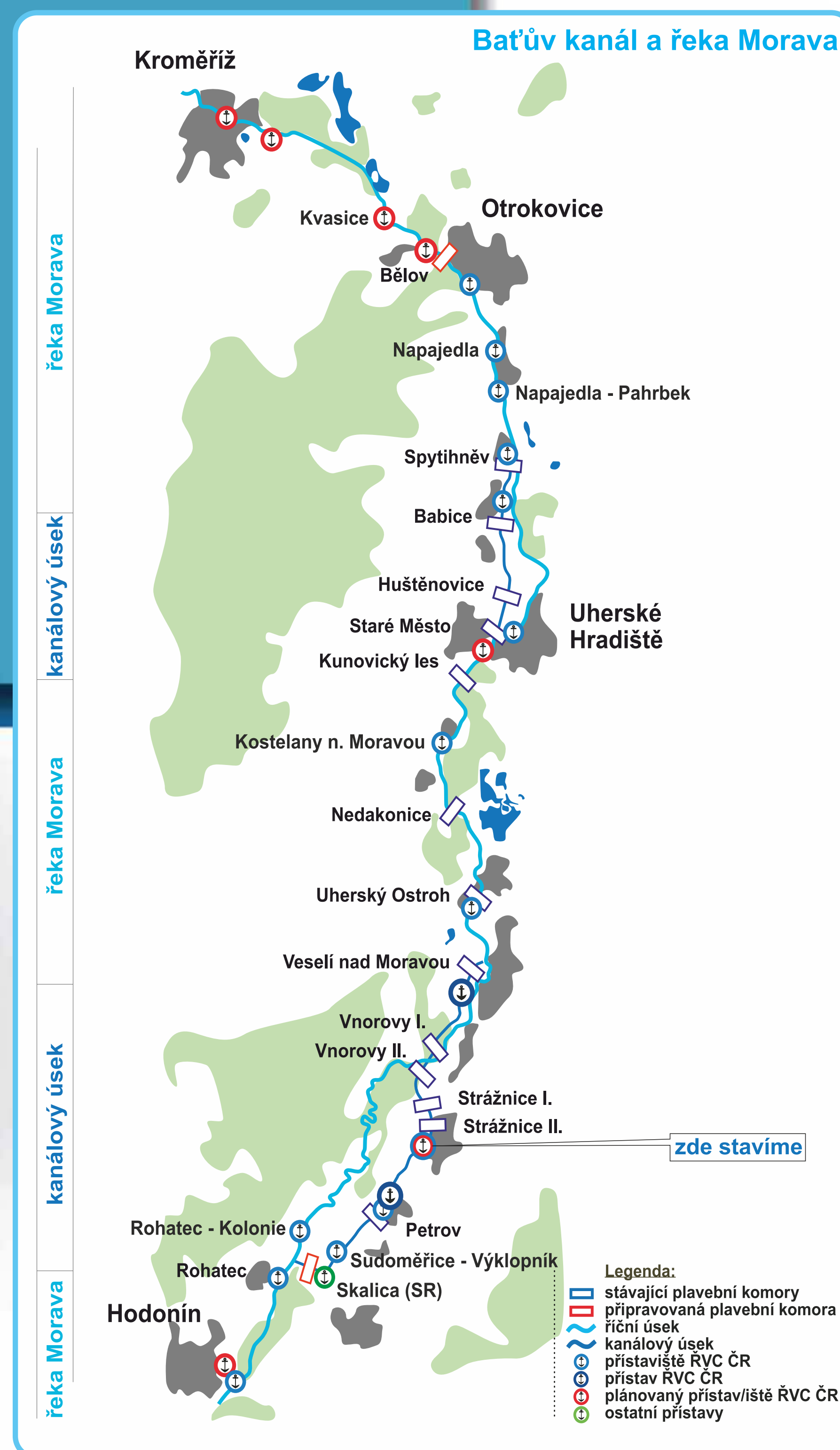
Ředitelství vodních cest ČR, nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4

Zhotovitel

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc



Cíl projektu

Vyřešení kritické situace vyčerpané kapacity stávajícího přístaviště Strážnice nacházejícího se u levého břehu Baťova kanálu a umožnění plného rozvoje rekreační plavby ve Strážnici včetně stání pro osobní loď výstavbou přístaviště u pravého břehu.

V sezóně v tomto turisticky atraktivním místě dochází ke koncentraci lodí, které nemají kde zastavit. Přístaviště na pravém břehu zajistí stání pro 14 malých plavidel a 1 osobní loď s přímým přístupem do areálu skanzenu. V prostoru původního přístaviště na levém břehu kanálu budou díky tomu vyčleněna 3 stání pro přistávání plavidel Povodí Moravy a složek Integrovaného záchranného systému.

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti památkové zóny v centru města Strážnice a areálu Skanzenu Strážnice – Muzea vesnice jihovýchodní Moravy, který na areál přístaviště přímo navazuje. Nová část přístaviště byla architektonicky navržena v souladu s požadavky orgánů památkové péče.

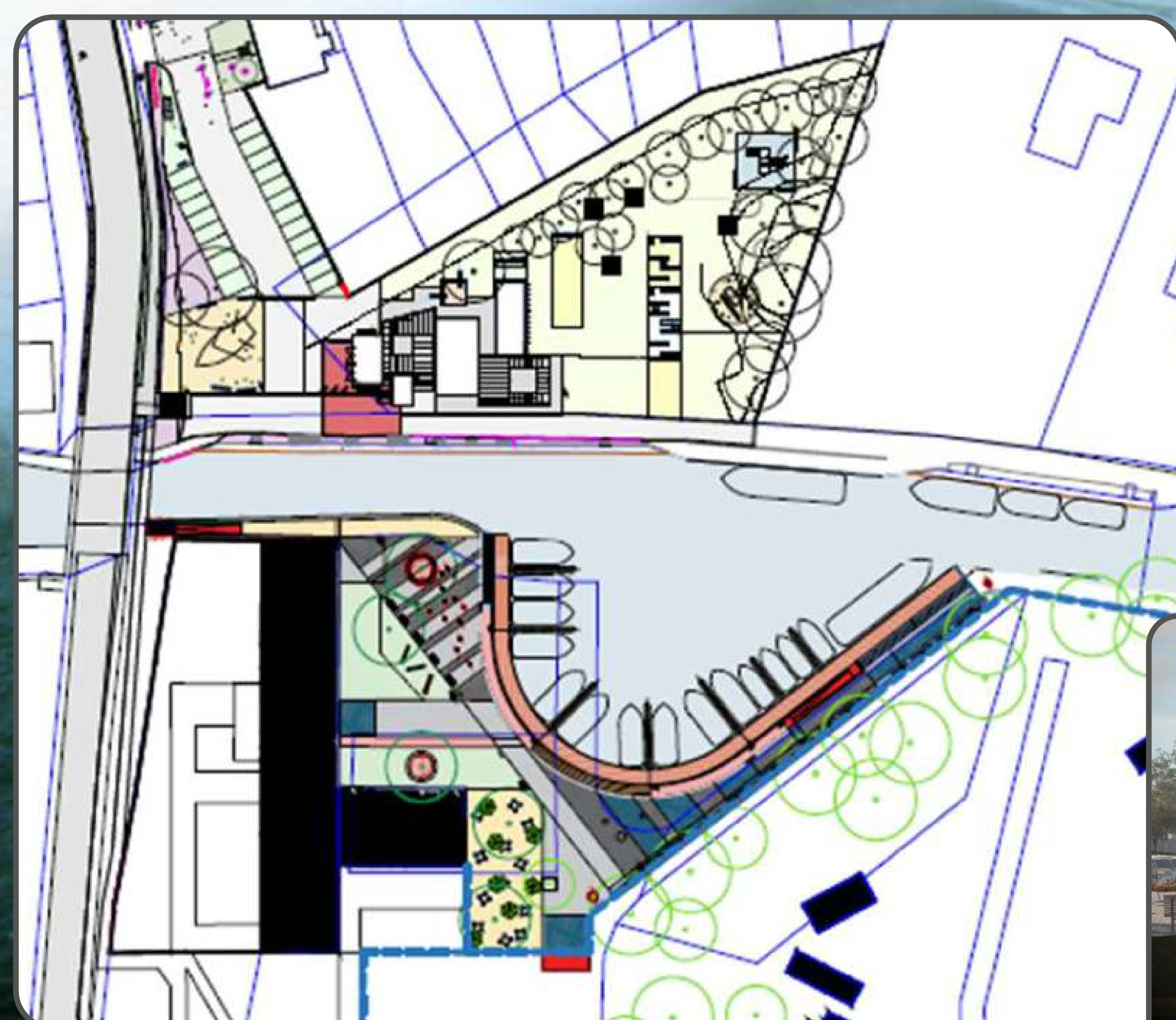
Popis projektu

Přístaviště pro malá plavidla i osobní lodní dopravu

Výstavbou dojde k prohloubení a rozšíření stávající břehové laguny odtěžením dna a části stávajícího břehu. Celkem bude odtěženo 3512 m² zeminy a 223 m³ ornice. Odtěžená ornice bude použita na úpravu terénu v místě stavby a ohumsování okolních ploch.

Tvar mola je zvolen s ohledem na maximální možné využití přístavu. V první části je molo ve tvaru oblouku, na něj navazuje přímá část mola kopírující stávající břeh. Stání plavidel je kolmé k molu s využitím kolmých výložníků, a to i v oblouku, kde jsou výložníky orientovány dostředně. Stání osobní lodní dopravy je záměrně navrženo v blízkosti plavební dráhy, kvůli příznivějším nautickým podmínkám.

- demolice stávajícího břehového výpustného objektu
- nová přípojka elektrické energie a vodovodu a vybudování odběrných sloupků
- pevné molo délky 119,6 m a šířky 2,5 m pro 14 malých plavidel a 1 plavidlo osobní lodní dopravy
- bezbariérový přístup
- dvě výstupní schodiště v koncových úsecích mola
- středové výstupní schodiště s dlouhými stupni, které zároveň slouží jako prostor k sezení
- v místě stání plavidla osobní lodní dopravy výstupní rampa pro výstup osob
- objekt vstupního turniketu s turniketovou částí a s prostorem drobného zázemí pro obsluhu v prostoru nově upraveného vstupu do skanzenu přímo propojeného s přístavištěm



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě