



Rekreační přístav Petrov



↳ Lokalita projektu:

Jihomoravský kraj, okres Hodonín, vodní dílo Bařuv kanál, obec Petrov

↳ Realizace projektu:

9/2014 – 8/2015

↳ Financování:

Stavební náklady bez DPH 24.075.000,- Kč

↳ Investor:

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

↳ Projektant:

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

↳ Zhotovitel:

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s. r. o.
Kunětická 2679, 530 09 Pardubice



Situace listopad 2014

Účel projektu:

Účelem projektu je vybudovat na vhodném místě Bařova kanálu moderní rekreační přístav s kapacitou 45 plavidel a vytvořit tak zázemí pro provoz všech typů lodí. Navýšení v současné době nedostatečné kapacity pro přistávání a kotvení lodí významně přispěje k překonání hlavní překážky dalšího rozvoje plavby na Bařově kanálu.

Přístav je projektován pro krátkodobé, střednědobé i dlouhodobé stání plavidel, ale také pro vyvážení plavidel mimo plavební sezónu. Zároveň obsahuje i stavební přípravu pro další rozšíření poskytovaných služeb.

Moderně řešený areál bude vybaven zařízením pro čerpání pohonných hmot s kompletním servisním zázemím, kamerovým systémem, ozvučením i sofistikovaným panelem pro poskytování informací o stavu vodní cesty. V nové provozní budově přístavu bude kancelář správce pro řízení služeb, ale i pro poskytování

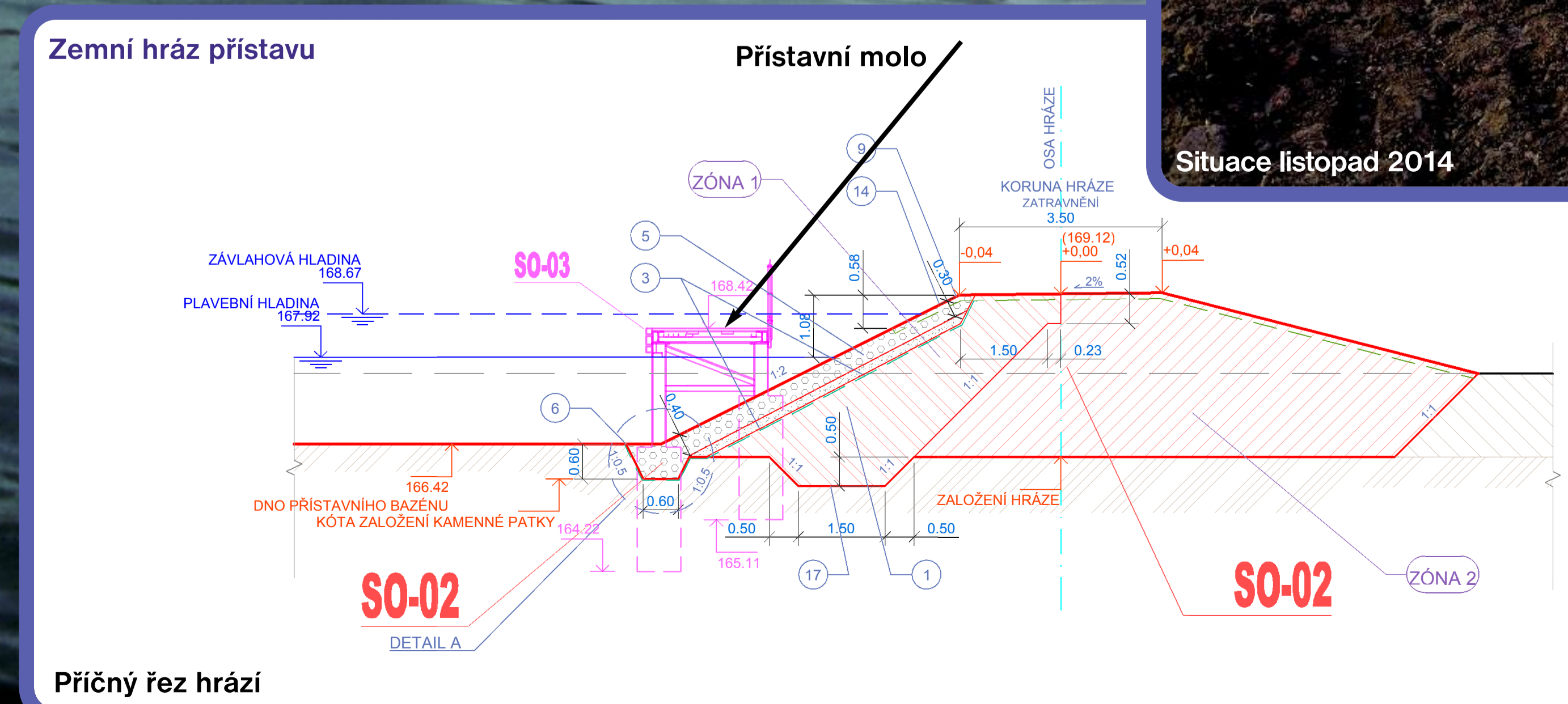
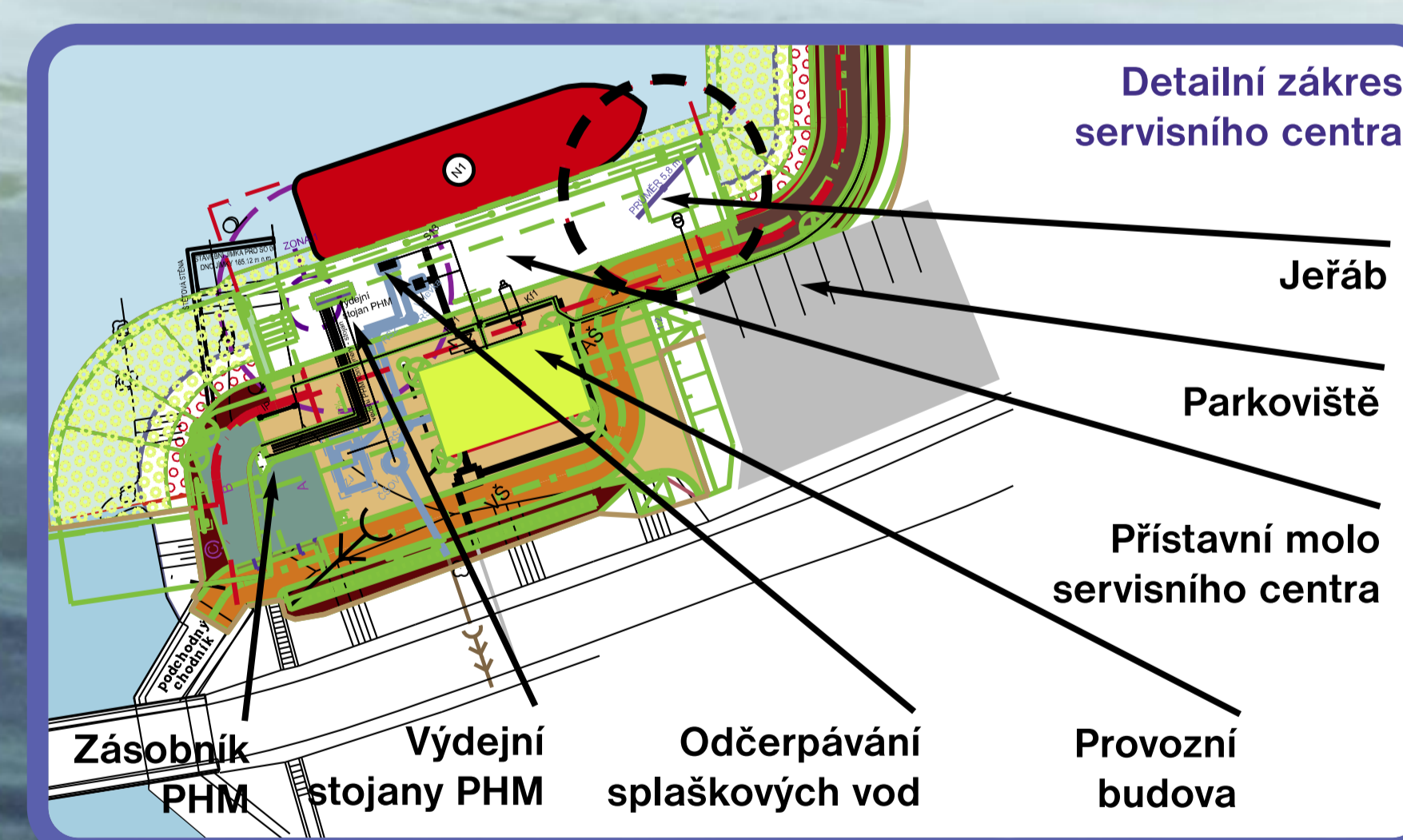
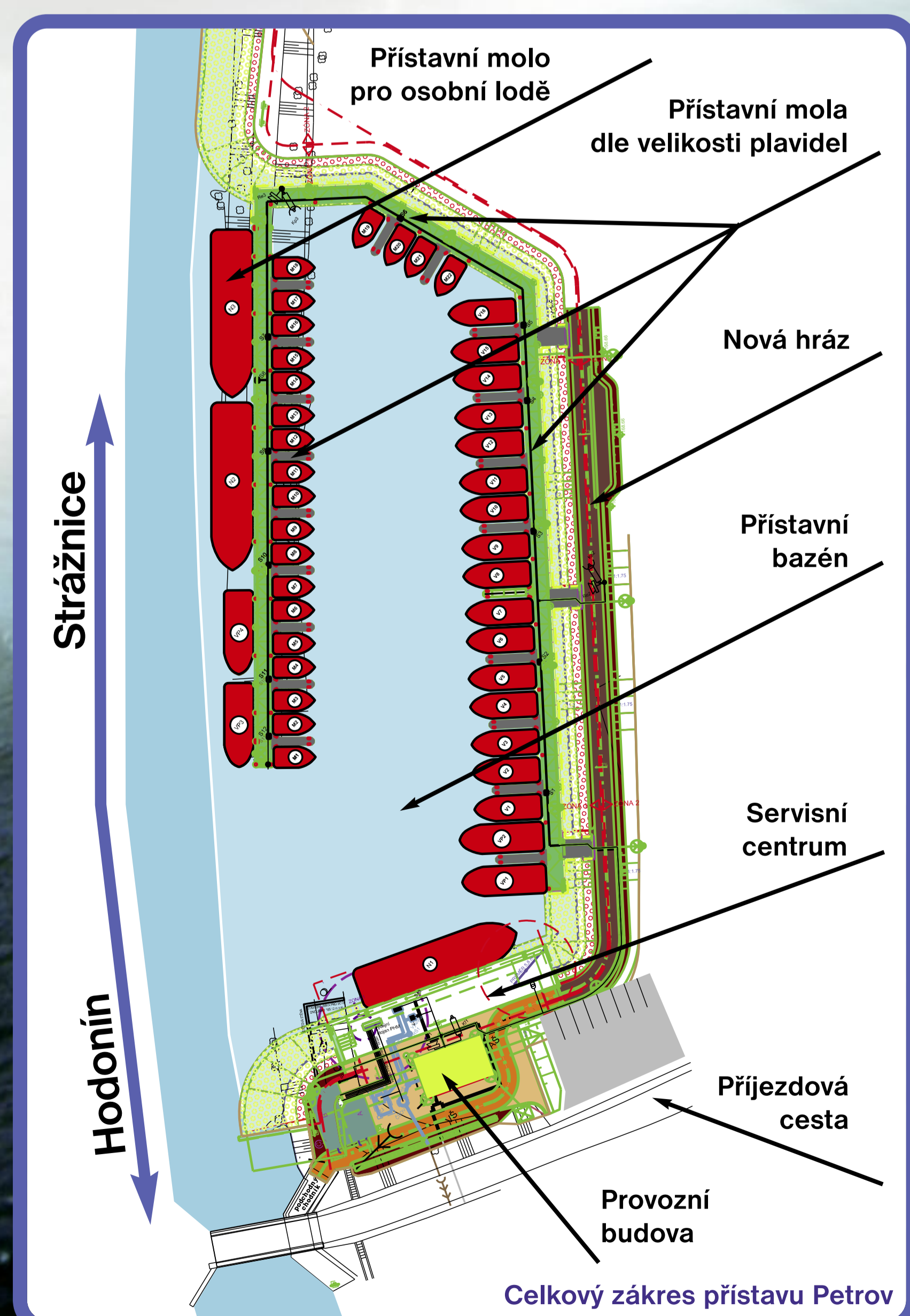
dalších informací. Koncepce a technické řešení ochranného přístavního bazénu umožňuje také důležitou ochranu plavidel před velkou vodou v případě zvýšeného průtoku řekou Moravou.

Posádky lodí budou mít k dispozici připojení na elektrickou síť a pitnou vodu, na kterou bude navazovat odběr fekálií, nádčních vod a ostatních odpadů. Kromě toho budou moci využít i sociální zázemí stávajícího přístaviště. Součástí celého komplexu přístavu budou nově opravené přístupové komunikace, parkoviště osobních vozidel a vozidel pro přepravu lodí.

Výstavbou plnohodnotného přístavu na dopravně významně využívané vodní cestě dojde k rozšíření základní veřejné sítě přístavů na Bařově kanálu a jeho vhodné urbanistické řešení bude citlivě včleněno do okolní krajiny. Vyznavači rekreační plavby plující po Bařově kanále budou mít možnost v Petrově bezpečně přistát, přenocovat a navštívit obec i okolí.

Popis projektu:

- ↳ Přístav je budovaný na místě nevyužívaného pozemku nad stávajícím přístavištěm
- ↳ Přístavní bazén vznikne na ploše 100 x 45 metrů posunutím levé boční hráze Bařova kanálu, která bude zatěsněna hlinitým těsněním
- ↳ Břehy bazénu budou opevněny kamenným záhozem
- ↳ Konstrukce mola je založena na ocelových nosnících vyrobených z rámové oceli, s dubovou pochozí palubou a úvaznými prvky
- ↳ Boxy pro stání plavidel jsou tvořeny plovoucími výložníky
- ↳ Přístav bude vybaven informační tabulí, osvětlením, kamerovým systémem a ozvučením
- ↳ V provozní budově je plánována kancelář správce s informačním centrem
- ↳ Hlavní stavební činnosti jsou realizovány mimo plavební sezónu při vypuštěném kanálu



Situace listopad 2014

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, listopad 2014, www.rvccr.cz



Tento projekt je financován Státním fondem dopravní infrastruktury