



Rekreační přístav Petrov



➤ Lokalita projektu

Jihomoravský kraj, okres Hodonín, vodní dílo Bařův kanál, obec Petrov

➤ Realizace projektu

9/2014 – 8/2015

➤ Financování

Stavební náklady bez DPH 24.075.000,- Kč

➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

➤ Projektant

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

➤ Zhotovitel

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s. r. o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Účel projektu

Vybudovat na vhodném místě Bařova kanálu moderní rekreační přístav až pro 45 plavidel, podporující současný provoz všech typů provozovaných lodí. Navýšení v současné době nedostatečné kapacity pro přistávání a kotvení lodí významně přispěje k překonání hlavní překážky dalšího rozvoje plavby po Bařově kanále.

Přístav je přednostně projektován pro krátko, středně i dlouhodobé stání a vyvázání lodí v plavební i mimo plavební sezónu. V současnosti realizovaný projekt rovněž počítá se stavební připraveností pro další rozšíření poskytovaných služeb. Pro posádky lodí bude v novém přístavu zajištěno veškeré servisní zázemí nutné pro provoz lodí včetně informací o stavu celé vodní cesty na Bařově kanále.

Základní parametry stavby v bodech

Nový rekreační přístav Petrov bude zajiřřovat:

- Krátko, středně i dlouhodobé bezpečné kotvení až 45 lodí včetně 2 osobních
- Servisní zázemí pro plavidla
- Připojení na pitnou vodu
- Možnost odčerpání fekálních a nádních vod
- Odběr odpadu
- Výhledově možnost čerpání pohonných hmot (v rámci stavby bude provedena stavební připravenost pro budoucí technologii)
- Ochrannou funkci při vysokém průtoku v řece Moravě
- Informace o stavu vodní cesty
- Parkování vozidel a vozidel pro přepravu lodí
- Výhledově možnost osazení lodního jeřábu (bude provedena stavební připravenost pro budoucí technologii)
- Kancelář správce se sociálním zařřením



Situace listopad 2014

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Historie

Bařův kanál je historickou vodní cestou, realizovanou ve třicátých letech minulého století, původně navrženou pro závlahy a melioraci. Vstupem firmy Bařa a její finanční spoluúčastí se zprvu jednorúčelové dílo, dokončené v prosinci 1938, využívalo i pro plavbu a to nejen pro dopravu hnědého uhlí z Ratiřkovic do Otrokovic, ale také pro rekreační a výletní lodní dopravu. Kanál byl původně dlouhý 53 km a spojoval Otrokovice s Rohatcem. Je vedený částečně po řece Moravě, a částečně uměle vybudovanými koryty. Pro postupnou ztrátu potřeb závlah a meliorace, stejně jako dopravy hnědého uhlí, byl provoz na kanále z důvodů neefektivity a špatného technického stavu v roce 1961 ukončen.

Od roku 1995 se ale život na Bařův kanál opět vrátil. Ředitelství vodních cest ČR do obnovy Bařova kanálu spolu s obcemi, kterými kanál protéká, investovaly množství finančních prostředků. Bařův kanál ožil rekreační plavbou a pro velký úspěch obnovené vodní cesty se připravuje její prodloužení na jižní straně do Hodonína a na severní do Kroměřiže. Přístaviště, komory i technické zázemí jsou postupně modernizovány a odpovídají současným trendům malé lodní dopravy v zahraničí po vzoru francouzských anglických či holandských průplavů.

Popis projektu

Stále se rozšiřující, dnes již velmi oblíbená rekreační plavba na Bařově kanálu s sebou přinesla potřebu rozšíření a vybudování nové infrastruktury, servisního a ochranného zařízení i dalších moderních prvků, které povedou k výraznému zvýšení komfortu při provozování lodní dopravy v této lokalitě.

Obec Petrov, ležící na dolní části Bařova kanálu, byla vyhodnocena jako nejvhodnější místo pro tento záměr. Výběr místa je v souladu s územním plánem obce a odpovídá kladeným požadavkům na místopisnou polohu přístavu i s přihlédnutím na majetkoprávní poměry. Po detailním průzkumu a provedených sondách v okolí koryta kanálu byla vybrána okrajová obecní lokalita, ležící severně od zástavby v prostoru vedle současného přístaviště a mostu přes kanál, zhruba 650 m výše od zaústění říčky Radějovka. Nezastavěný pozemek byl do této doby používán pouze jako dočasné úložiště sypkých materiálů, stavební sutí a odpadních hmot. Značná část pozemku byla neudržovaná a pokrytá náletovou vegetací.

Přístavní bazén o rozměrech cca 100 x 45 metrů bude vybudován odtěžením zeminy a přemístěním původní levé břehové hráze kanálu, která bude zatěsněna hlinitým těsněním. Břehy bazénu budou opevněny proti vlnění od lodí kamenným záhozem. Součástí přístavu bude také servisní centrum a provozní budova s kanceláří správce. Vlastní konstrukce přístavního mola bude tvořena ocelovou konstrukcí založenou na ocelových nosnících. Z hlavního mola vybíhají jednotlivé plovoucí výložníky, tvořící boxy pro stání plavidel tří různých velikostí. Dvě osobní lodě budou stát podélně ze strany Bařova kanálu. Přístupová mola situovaná 0,5 m nad plavební hladinou budou mít pochozí povrch z dubových fošen. Očíslovaná mola, v nočních hodinách osvětlená, budou vybavena úvaznými prvky. 12 moderních odběrných nerezových pilířků umožní pomocí předplacených služeb odběr elektrické energie nebo pitné vody do každé z lodí v přístavu. Servisní centrum se svislou přístavní zdí délky 25 m je určeno pro zásobování plavidel ze břehu s možným příjezdem automobilů až k lodí. Menší plavidla bude možné zvedat pomocí autojeřábu, stavebně je prostor připraven pro budoucí stabilní otočný sloupový přístavní jeřáb nosnosti 10 t. Kromě tankování pitné vody bude možné odčerpání odpadních a nádních vod z plavidel a bezpečné vylévání chemických toalet. Vybudována bude konstrukce pro následně zřízení čerpací stanice pohonných hmot, se zabezpečením podle nejlepších evropských standardů. Přístav bude vybaven kamerovým hlídacím systémem, ozvučením a informačním systémem pro orientaci uživatelů o stavu vodní cesty. Součástí stavby je vybudování vodovodní a kanalizační přípojky, napojené na obecní řady obce Petrov a svozové místo na sběr odpadu. Obec Petrov u přístavu vybuduje parkoviště a v budoucnu bude po hrázi vedena cyklostezka směrem do Strážnice.

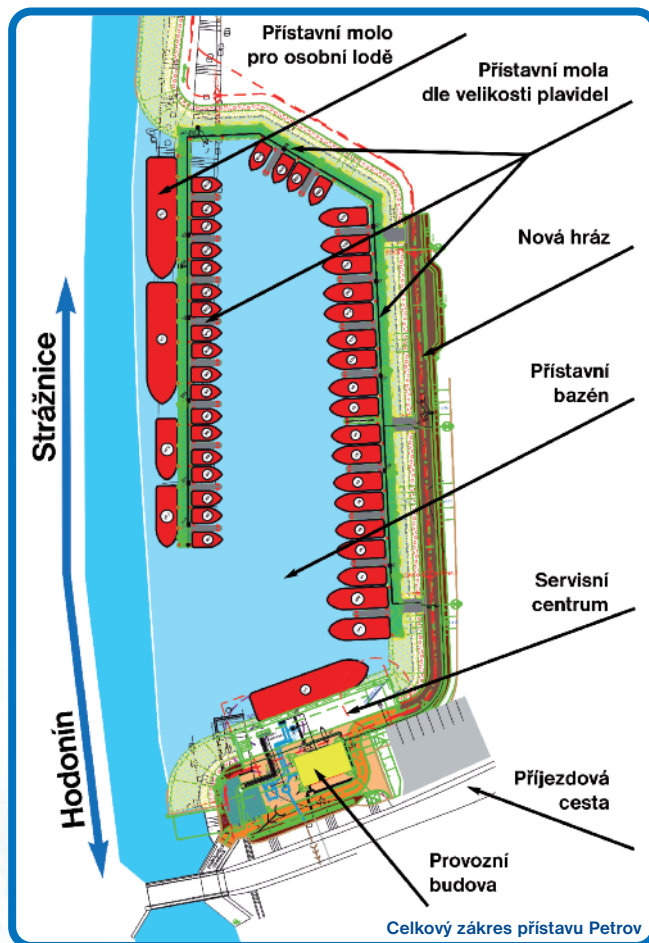


Situace listopad 2014

Budování přístavu je z většiny časově naplánováno mimo hlavní plavební sezonu a provoz lodní dopravy bude tedy ovlivněn minimálně. Vybudováním plnohodnotného přístavu na dopravně významné a využívané vodní cestě dojde k rozšíření veřejné základní sítě přístavů na Bařově kanálu a jeho vhodné urbanistické řešení bude citlivě včleněno do okolní krajiny. Vyznačovací vodní cesty Bařův kanál budou mít možnost v Petrově bezpečně přistát a navštívit obec i okolí.



Tento projekt je financován
Státním fondem dopravní infrastruktury



Celkový záměr přístavu Petrov

Detailní záměr servisního centra. Diagram ukazuje umístění jeřábu, parkoviště, přístavního mola servisního centra, provozní budovy, zásobníku PHM, výdejní stojany PHM a odčerpávání splaškových vod.

