

Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec

Plavební komora Rohatec Oprava jezu Sudoměřice



Rohatec - Sudoměřice

Lokalita projektu

Jihomoravský kraj, Rohatec a Sudoměřice, Baťův kanál, Radějovka, ř. km 0,000 - 0,955

Realizace projektu

08/2023 — 11/2025

Stavební náklady

339,8 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

Valbek, spol. s r.o. + AQUATIS a.s.

Zhotovitel

SPOLEČNOST BAŤŮV KANÁL — SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod DS Morava + Metrostav DIZ s.r.o.

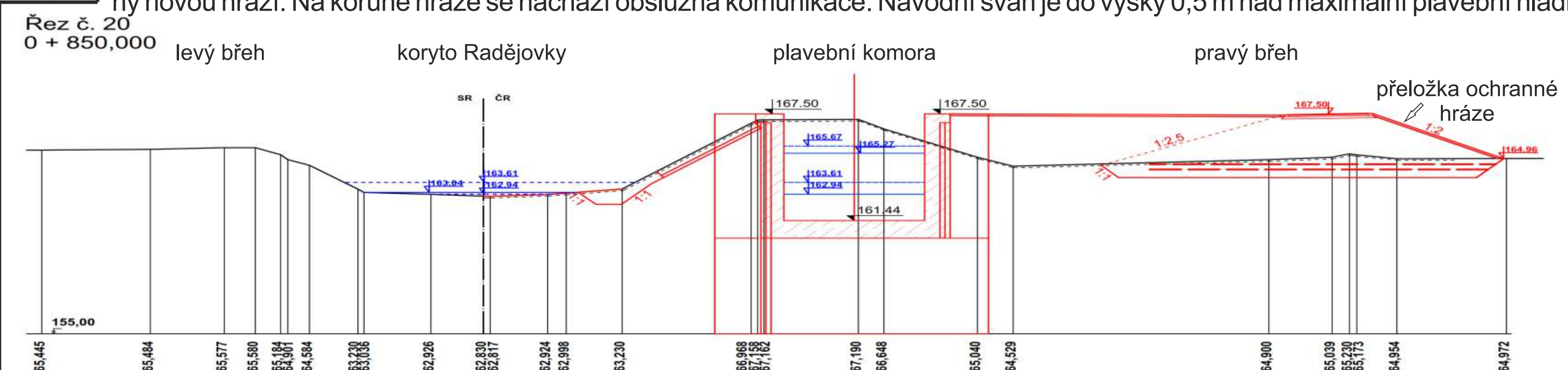


Prodloužení vodní cesty do Hodonína

Nesplavný jez Sudoměřice/Rohatec bude překonán výstavbou nové plavební komory u pravého břehu říčky Radějovky. Jez projde komplexní opravou a navazujících 785 metrů koryta Radějovky bude prohloubeno a rozšířeno až po zaústění do řeky Moravy. Dva stávající mosty, které se v tomto úseku nacházejí, budou nahrazeny novými s vyšší podjezdnou výškou.

Nová plavební komora s horní a dolní rejdou

Konstrukčně je navržena jako železobetonový polorám založený na šterkopiskových vrstvách. V horním ohlavi je na pravé straně umístěn krátký obtok pro plnění komory. V dolním ohlavi nejsou žádné obtoky. Prázdnění komory bude probíhat prostřednictvím stavítka přímo v dolních vratech. Tloušťka dna plavební komory je 1,0 m. Pravá stěna plavební komory je silná 1,1 m a levá 1,0 m. Na vnitřních stěnách komory jsou umístěny oděrky z dřevěných trámů, které vymezují šířku komory na 5,3 m. Důvodem je vyrovnání nerovností kyklopského zdiva a zvýšení bezpečnosti proplavování plavidel, která by se o tyto nerovnosti mohla poškodit. Plato plavební komory je v jedné výškové úrovni. Nový provozní objekt bude zděný se stánovou střechou, který bude díky obložení z pohledových keramických cihel pohledově podobný původní „baťovské“ architektuře ostatních plavebních komor. Dolní a horní rejda jsou vybaveny každá 2 čekacími stánkami rozměru 20x5 m u pravého břehu. Na vázácím trámcí budou osazeny úvazné prvky – rohatinky. Břehy rejd jsou tvořeny novou hrází. Na koruně hráze se nachází obslužná komunikace. Návodní svah je do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinou opěvněn kamennou rovnalinou.

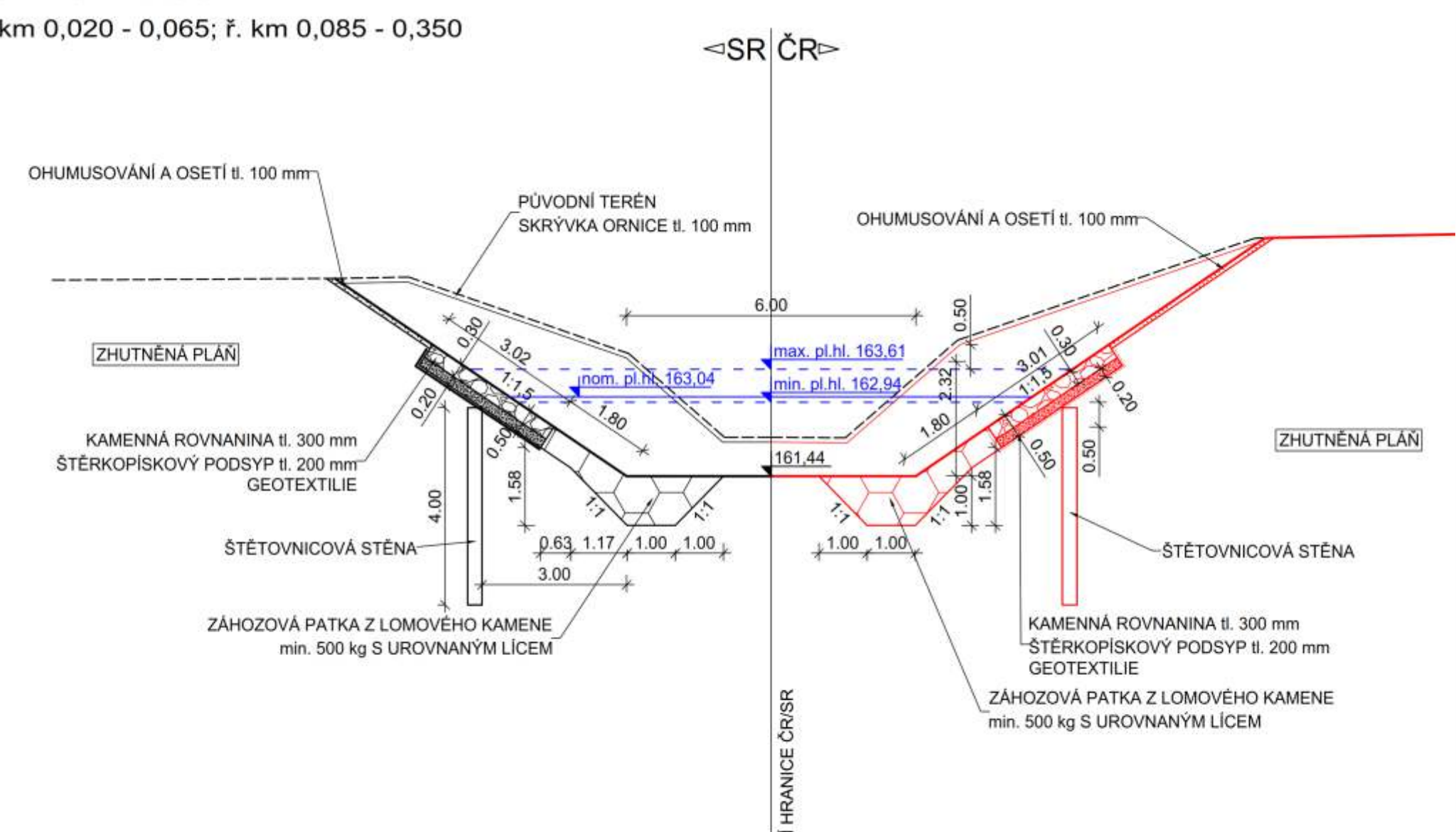


Úprava koryta Radějovky

Úprava koryta spočívá v jeho prohloubení tak, aby i při minimální plavební hladině byla dodržena minimální plavební hloubka 1,5 m při minimální šířce plavební dráhy 6,0 m. V místě zaústění do řeky Moravy (úsek ř. km 0,000 – 0,030) je navrženo koryto 16 m široké. Svahy jsou ve sklonu 1:1,5 a jsou opěvněny kamennou dlažbou. Pod opěvněním bude do úrovně 0,5 m pod minimální plavební hloubkou uložena geotextilie. Opěvnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene minimální váhy 500 kg s urovnaním líce. Nad opěvněním kamennou rovnalinou bude koryto ohumusováno a oseto.

KORYTO RADĚJOVKY

ř. km 0,020 - 0,065; ř. km 0,085 - 0,350



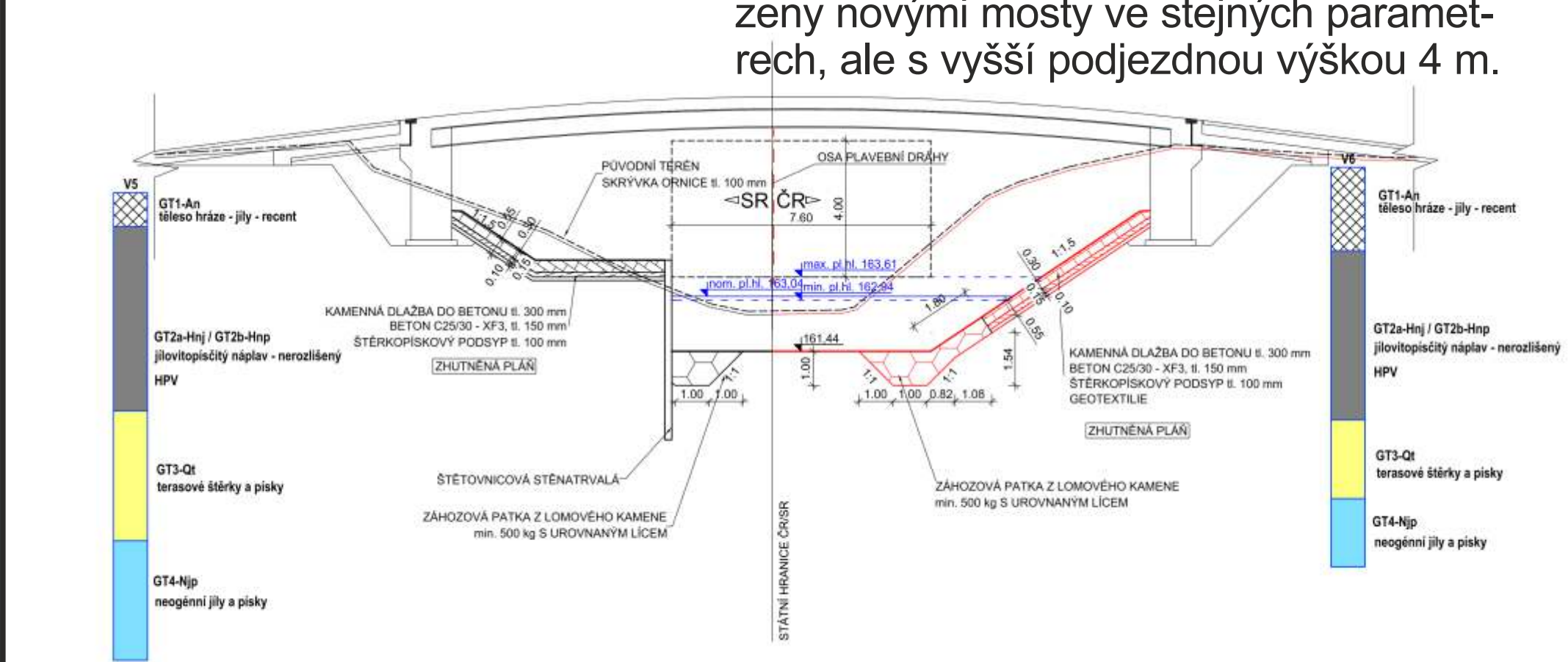
Revitalizační opatření

Revitalizační opatření v rámci biokoridoru budou zahrnovat realizaci přírodě blízkého vodního toku v délce 697 m a 6 tůní na českém břehu.



VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY č. 2

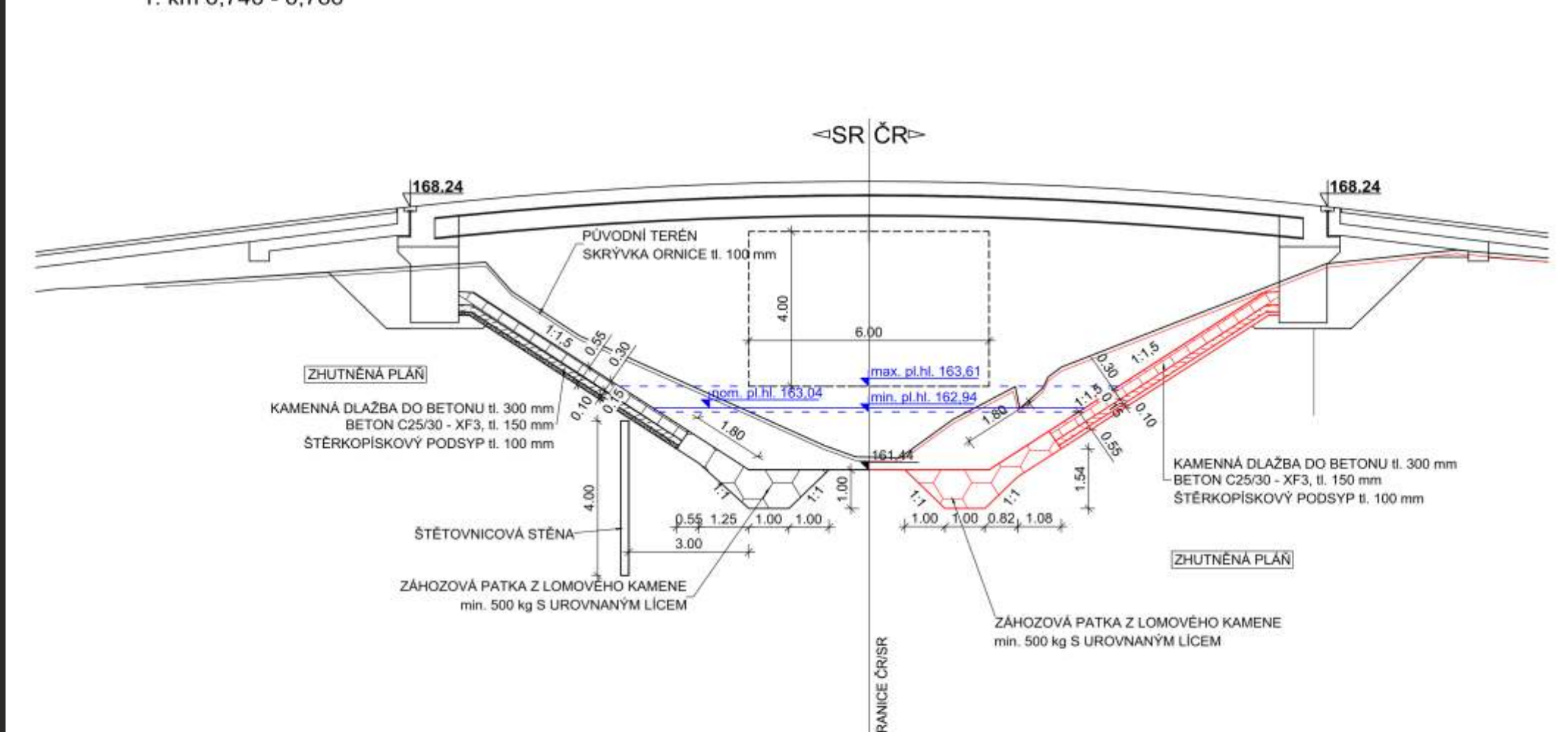
M 1 : 100
KORYTO RADĚJOVKY POD MOSTEM - HORNÍ MOST
ř. km 0,640 - 0,660



Úprava dvou mostů

V upravovaném úseku se nacházejí dva hospodářské mosty, které budou nahrazeny novými mosty ve stejných parametrech, ale s vyšší podjezdnou výškou 4 m.

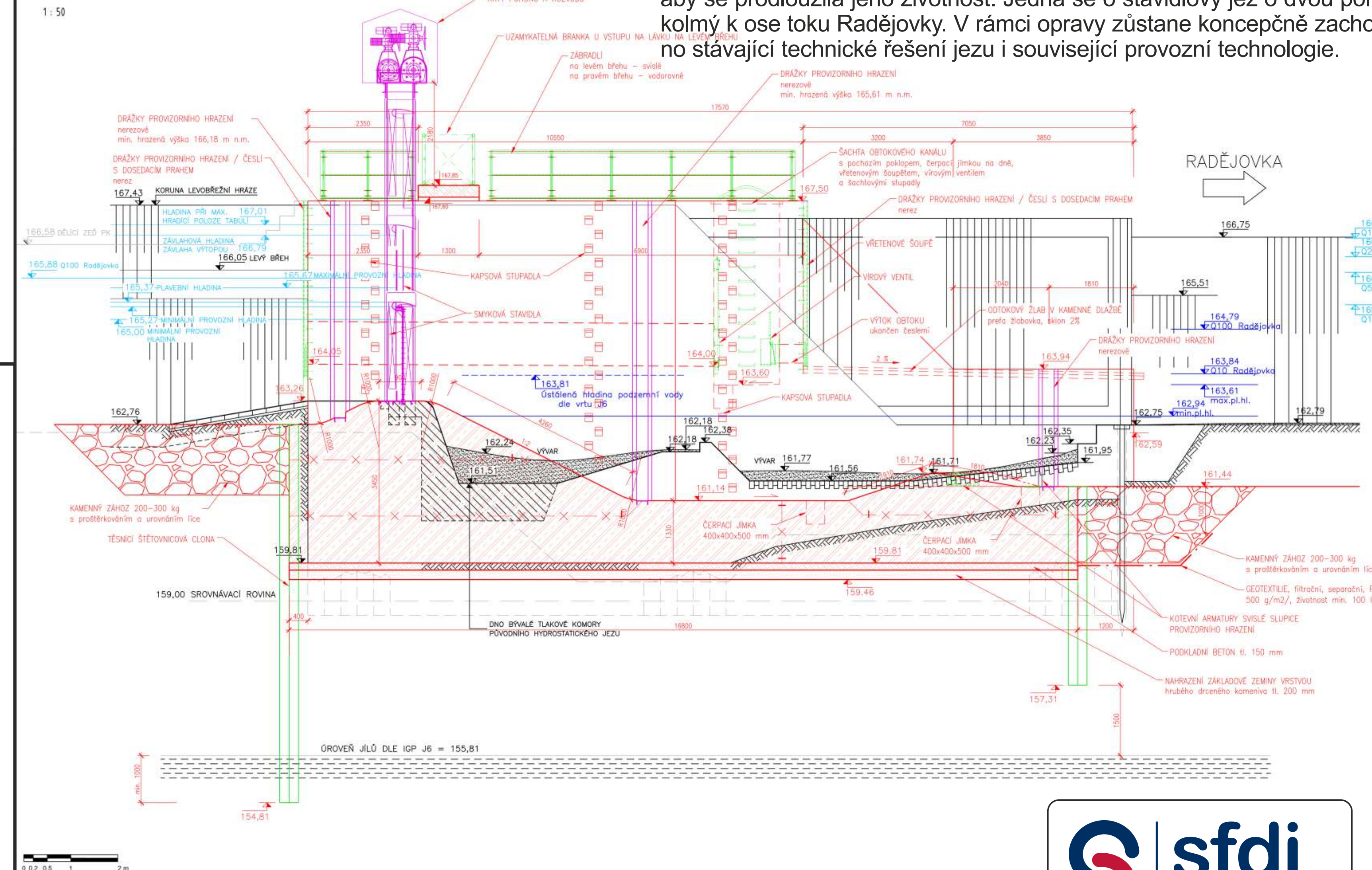
KORYTO RADĚJOVKY POD MOSTEM - DOLNÍ MOST
ř. km 0,740 - 0,760



POZNÁMKA:
STĚNA Z OCELOVÝCH ŠTĚTINACÍ NEBUDĚ PROVĚDĚNA JAKO TĚŽKÁ CLONA.
BUDE PROVĚDĚNO VYNECHÁNÍ KAŽDÉ DRUHÉ ŠTĚTINOVÉ
KAMENNÁ ROVNALINA BUDE S UROVNANÍM LÍCE
ZÁHOZOVÁ PATKA S UROVNANÍM

Oprava jezu Sudoměřice

0.13 Podřízný řez 501
1 : 50



Součástí prací bude i kompletní oprava stávajícího jezu Sudoměřice tak, aby se prodloužila jeho životnost. Jedná se o stavidlový jez o dvou polích, kolmý k ose toku Radějovky. V rámci opravy zůstane koncepčně zachováno stávající technické řešení jezu i související provozní technologie.