

## Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec

Plavební komora Rohatec  
Oprava jezu Sudoměřice



Rohatec - Sudoměřice

### ↳ Lokalita projektu

Jihomoravský kraj, Rohatec a Sudoměřice, Bařův kanál, Radějovka, ř. km 0,000 - 0,955

### ↳ Realizace projektu

08/2023 — 11/2025

### ↳ Stavební náklady

339,8 mil. Kč bez DPH

### ↳ Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

### ↳ Investor

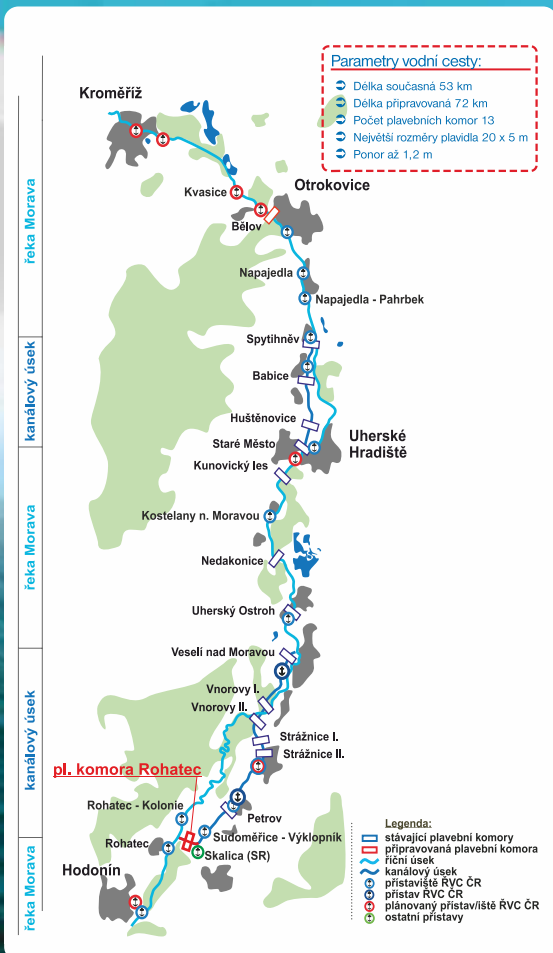
Ředitelství vodních cest ČR, nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

### ↳ Projektant

Valbek, spol. s r.o. + AQUATIS a.s.

### ↳ Zhotovitel

SPOLEČNOST BAŤŮV KANÁL — SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod DS Morava  
+ Metrostav DIZ s.r.o.



### Účel projektu

Prodloužení splavnosti Bařova kanálu (vodní cesty Otrokovice-Rohatec) v jeho jižní části o 7 km do turisticky atraktivní lokality města Hodonína vybudováním plavební komory Rohatec-Sudoměřice a úpravou koryta říčky Radějovky, která ústí do řeky Moravy. Nesplavný jez Sudoměřice-Rohatec bude překonán výstavbou nové plavební komory u pravého břehu říčky Radějovky. Jez projde komplexní opravou a navazujících 785 m koryta Radějovky bude prohloubeno a rozšířeno až po zaústění do řeky Moravy.

Dva stávající mosty, které se v tomto úseku nacházejí, budou nahrazeny novými, s vyšší podjezdovou výškou.

Součástí záměru jsou také rozsáhlá ekologická opatření včetně přeložky regionálního biokoridoru.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, srpen 2023, www.rvccr.cz



## Parametry projektu

### Úprava vodního toku Radějovky v délce 785 m

- prohloubení dna zajistí minimální plavební hloubku 1,5 m v celém úseku
- minimální šířka plavební dráhy 6 m, břehy se sklonem 1:1,5
- rozšíření 30 m koryta v místě zaústění do řeky Moravy na šířku 16 m ve dně

### Plavební komora o užitečných rozměrech 38,5 x 5,3 m x 1,5 m (třída 0) se spádem 2,73 m

- vzpěrná vrata v dolním ohlavi s přímým plněním pro běžný provoz
- vzpěrná vrata v dolním ohlavi s protipovodňovou funkcí
- vzpěrná vrata v horním ohlavi s krátkým obtokem
- provozní objekt pro obsluhu plavební komory

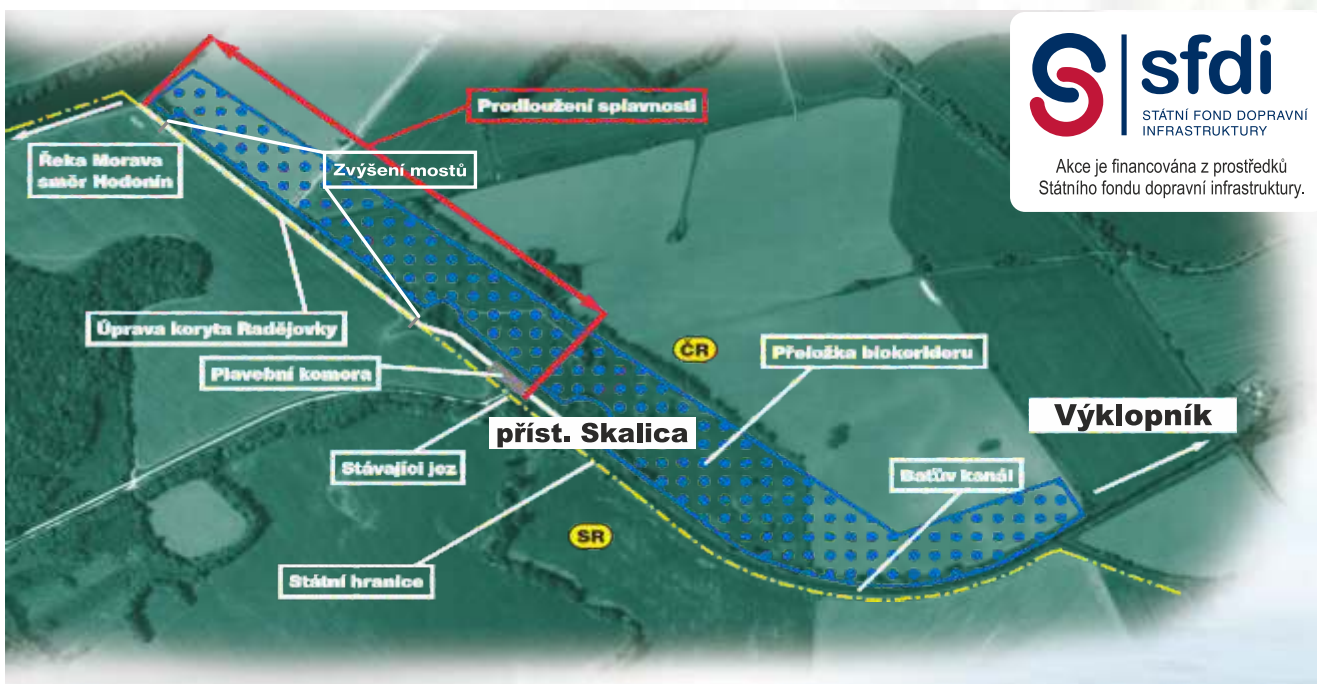
### Horní (59 m dlouhá) a dolní (57 m dlouhá) rejdá s čekacím stáním délky 40 metrů

### Oprava jezu Sudoměřice s dvěma jezovými poli šíře 5 metrů

### Zvýšení dvou stávajících hospodářských mostů na podjezdnou výšku 4 metry

### Zmírňující opatření nahrazující ekologickou újmu způsobenou realizací záměru

- záchranný transfer chráněných rostlin a živočichů před zahájením prací a přeložka biokoridoru
- vybudování nového, přírodě blízkého, drobného vodního toku a 6 tůní
- náhradní výsadba za vykácené dřeviny
- průběh výstavby bude přizpůsoben tak, aby byl minimalizován vliv na okolní přírodu



Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

## Technologie provedení projektu

### Nová plavební komora s horní a dolní rejdou

Konstrukčně je navržena jako železobetonový polorám založený na štěrkopískových vrstvách. V horním ohlavi je na pravé straně umístěn krátký obtok pro plnění komory. V dolním ohlavi nejsou žádné obtoky. Prázdnění komory bude probíhat prostřednictvím stavitka přímo v dolních vratech. Tloušťka dna plavební komory je 1,0 m. Pravá stěna plavební komory je silná 1,1 m a levá 1,0 m. Na vnitřních stěnách komory jsou umístěné oděrky z dřevěných trámů, které vymezují šířku komory na 5,3 m. Důvodem je vyrovnání nerovností kyklopského zdiva a zvýšení bezpečnosti proplavování plavidel, která by se o tyto nerovnosti mohla poškodit. Plato plavební komory je v jedné výškové úrovni. Nový provozní objekt bude zděný se stanovou střechou, který bude díky obložení z pohledových keramických cihel pohledově podobný původní „bačovské“ architektuře ostatních plavebních komor.

Dolní a horní rejdá jsou vybaveny každá 2 čekacími stáními rozměru 20x5 m u pravého břehu. Na vřazacím trámci budou osazeny úvazné prvky – rohatinky. Břehy rejd jsou tvořeny novou hrází. Na koruně hráze se nachází obslužná komunikace. Návodní svah je do výšky 0,5 m nad maximální plavební hladinou opevněn kamennou rovnaninou.

### Úprava koryta Radějovky, úprava dvou mostů a oprava jezu Sudoměřice

Úprava koryta spočívá v jeho prohloubení tak, aby i při minimální plavební hladině byla dodržena minimální plavební hloubka 1,5 m při minimální šířce plavební dráhy 6,0 m. V místě zaústění do řeky Moravy (úsek ř. km 0,000 – 0,030) je navrženo koryto 16 m široké. Svahy jsou ve sklonu 1:1,5 a jsou opevněny kamennou dlažbou. Pod opevněním bude do úrovně 0,5 m pod minimální plavební hloubkou uložena geotextilie. Opevnění je opřeno o záhozovou patku z lomového kamene minimální váhy 500 kg s urovnáním líce. Nad opevněním kamennou rovnaninou bude koryto ohumsováno a oseto. V dalším úseku bude koryto ve dně zúženo na 6 m.

V upravovaném úseku se nacházejí dva hospodářské mosty, které budou nahrazeny novými mosty ve stejných parametrech, ale s vyšší podjezdnou výškou 4 m.

Součástí prací bude i kompletní oprava stávajícího jezu Sudoměřice tak, aby se prodloužila jeho životnost. Jedná se o stavidlový jez o dvou polích, kolmý k ose toku Radějovky. V rámci opravy zůstane koncepčně zachováno stávající technické řešení jezu i související provozní technologie.