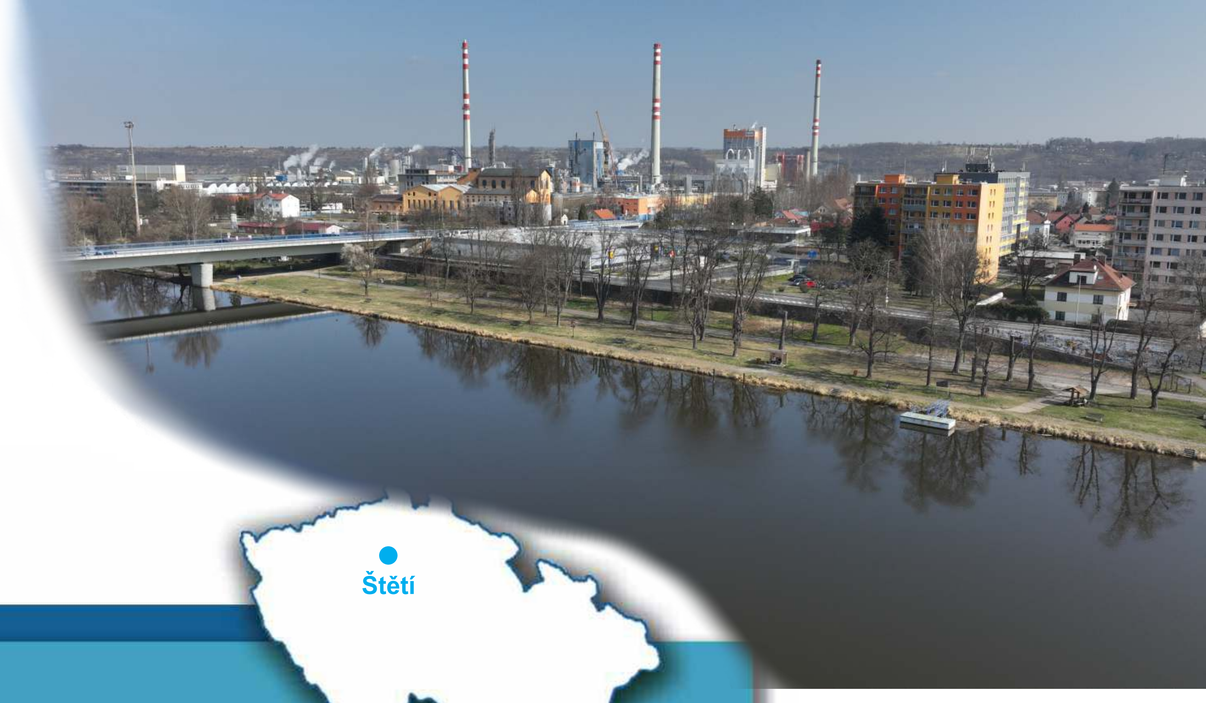
ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Přístaviště Štětí



Lokalita projektu

Ústecký kraj, Štětí, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 821,66 – 821,72

Realizace projektu

4/2022 (zahájení výstavby 9/2022) – 4/2023

Stavební náklady

22,29 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

VODNÍ CESTY a.s., Na Pankráci 1148/57, 140 00 Praha 4

Zhotovitel

Metrostav a.s., divize 6, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Cíl projektu

Vybudovat stání pro malá plavidla v Štětí u mostu na pravém břehu Labe. V současnosti v této části Labe takové přístaviště zcela chybí. Veřejné přístaviště umožní bezpečné a spolehlivé vyvázání plavidel návštěvníků a zajistí kvalitní napojení města na vodní cestu. Dostatečná síť veřejných přístavišť má napomoci rozvoji turistického ruchu a rozvoji sportovní a rekreační plavby, aniž by byl turista po většinu plavby „izolován“ na vodní cestě bez možnosti bezpečně vystoupit na břeh.

Vybudování nových mol přinese:

- zlepšení podmínek pro přistávání malých plavidel
- zvýšení bezpečnosti cestujících a posádek při výstupu a nástupu
- bezbariérový přístup k plavidlům a zajištění přípojek elektřiny a vody
- vytvoření podmínek pro další rozvoj cestovního ruchu na Labské vodní cestě

Stání pro malá plavidla bude zcela nové. Molo délky 62,4 metru a šířky 2,15 metru s bezbariérovým přístupem umožní vyvázání až 12 plavidel k šikmým výložníkům. Nebudou chybět ani odběrné sloupky pro připojení lodí k elektřině a vodě.

Akce je zaměřena na podporu rekreační plavby výstavbou souvislé sítě veřejných přístavišť na dolním Labi, které je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T Orient/Východní středomoří v úseku Hamburg – Drážďany – Praha – Pardubice s cílem zlepšení podmínek pro cestovní ruch.

Přístaviště ŘVC ČR na dolním Labi

Popis projektu

Veřejné přístaviště pro malá plavidla

- pevné přístavní molo z ocelové konstrukce délky 62,4 metru založené na pilotách
- pochůzná paluba ze dřeva s protiskluzovou úpravou šířky 2,15 metru
- bezbariérové spojení mola se břehem - lávka o délce 4 metry se zábradlím
- 6 sklopných výložníků o délce 8,52 a šířce 0,75 metru pro stání až 12 malých plavidel
- přistávací hrana s masivní dubovou oděrkou
- přípojky vody a elektřiny pro plavidla (3 odběrné sloupky) a osvětlení mola
- křížová pacholata pro vyvázání plavidel na sílu 20 kN

Vizualizace - veřejné přístaviště pro malá plavidla

Vizualizace - veřejné přístaviště pro malá plavidla

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, říjen 2022, www.rvccr.cz

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.