



Praha kotevní stání nábreží Edvarda Beneše



➤ Lokalita projektu

Hlavní město Praha, Praha 1, nábreží Edvarda Beneše, říční km 51,68 – km 52,16

➤ Zahájení realizace projektu

Duben 2008

➤ Ukončení realizace projektu

Prosinec 2008

➤ Cena projektu

Celková cena s DPH 65,07 mil. Kč
Financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury

➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➤ Projektant

Vodní cesty, a. s., Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4

➤ Zhotovitel

Stavby silnic a železnic, a. s., závod Řevnice, Rybní 795, 252 30 Řevnice
Zakládání staveb, a. s., Dobronická 1371, 148 26 Praha 4

➤ Správce

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3

Účel projektu

Vybudování nového stání plavidel u nábreží Edvarda Beneše pro další rozvoj osobní lodní dopravy v Praze a zvýšení její bezpečnosti pro případ povodní.

Přetížené nábreží Na Františku získalo plnohodnotnou alternativu u protějšího břehu Vltavy. Dochází tak ke zklidnění náplavky Na Františku omezením počtu dlouhodobě kotvicích lodí. Zároveň se na protější břeh přesouvají i servisní služby (čekání plavidel, zásobování, drobné opravy). Celková kotevní kapacita pro výletní lodě ve zdrži Helmovského jezu se zvýšila o cca 6 lodí (při stání v jedné řadě). Byly tak vytvořeny podmínky pro příjezd vyššího počtu zahraničních kabinových lodí do centra Prahy a jejich bezproblémové zásobování a obsluhu. Vybudování čtyř vysokovodních daleb umožňuje nouzové chráněné stání pro dvě velké nebo čtyři malé lodě. Výrazně se tak zvýšila bezpečnost pro případ, kdy za povodní nebude možné z jakéhokoli důvodu odstranit všechna plavidla ze zdrže Helmovského jezu do ochranných přístavů Smíchov a Holešovice.

Základní parametry stavby v bodech

- stání plavidel u plovoucího mola o celkové délce 480 m s oboustranným výstupem na břeh po šikmých rampách
- kotvení 25-ti ocelových daleb do dna Vltavy
- vybudování osvětlení a přípojných míst pro odběr elektrické energie
- úprava dna prohrábkou v místě kotevního stání na plavební hloubku 2,5 m



Detail přístupové rampy

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě



Popis projektu

Nové stání plavidel je vybudováno u levého břehu Vltavy u nábřeží Edvarda Beneše mezi Čechovým a Štefáníkovým mostem ve zdrži Helmovského jezu.

Kotvení stání tvoří řada 25-ti ocelových daleb ve vzdálenosti cca 8 – 12 m od paty nábřežní zdi. Osová vzdálenost daleb je 20 metrů. Daleby jsou propojeny plovoucím molem o šířce 3,5 m a celkové délce 480 m. Molo je v podélném směru rozděleno na dílčí úseky po 20 m a na nábřežní straně je vybaveno zábradlím. Plováky mola jsou vytvořeny z ocelových trub o průměru 820 mm.



Čtyři daleby jsou vysokovodní a umožňují bezpečné vyvážení plavidel až do úrovně průtoku povodně 2002. Jednotlivé daleby tvoří tři ocelové trouby o průměru 530 mm zabetonované do předvrtaných otvorů ve dně řeky. Trouby jsou v pěti výškových úrovních vzájemně provázány vodorovnou trubicí. Horní ztužující plato z ocelového plechu je umístěno 1,5 m nad hladinu povodně 2002. Každá dalba je vystrojena úvaznými pacholaty rozmístěnými v pěti výškových úrovních po 1,5 m a dvěma ocelovými žebříky, které umožňují výstup na horní plato i plovoucí molo. Koruny daleb č. 10 a č. 12 jsou spojeny s nábřežní komunikací lávkami tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb posádek plavidel i v případě povodní. Molo podél vysokovodních daleb je plovoucí až do hladiny povodně 2002.

Zbylé daleby jsou navrženy pro běžnou plavební hladinu a každá je tvořena jedinou ocelovou trubicí o průměru 530 mm, která je zabetonovaná do předvrtaných otvorů ve dně řeky. Každá dalba je vystrojena úvaznými pacholaty. Molo podél těchto nízkovodních daleb je plovoucí pomocí vodící výsuvné trouby až do úrovně povodně 2002.

Bezbariérový výstup na nábřeží je za běžných plavebních průtoků možný oboustranně přímo z plovoucího mola přes šikmé rampy s proměnlivým sklonem.



Podél celého kotveního stání je zajištěna minimální plavební hloubka 2,5 m.

V místech nedostatečné hloubky byl proveden odstřel a prohrábka dna řeky.

Celé kotvení stání je osvětleno a pro odběr elektrické energie je na něm zřízeno 10 přípojných míst.

