



Praha

kotevní stání nábreží Edvarda Beneše



➔ Lokalita projektu

Hlavní město Praha, Praha 1, nábreží Edvarda Beneše, říční km 51,68 – km 52,16

➔ Realizace projektu

4/2008 – 12/2008

➔ Financování

Celková cena s DPH 65,07 mil. Kč
financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury

➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➔ Projektant

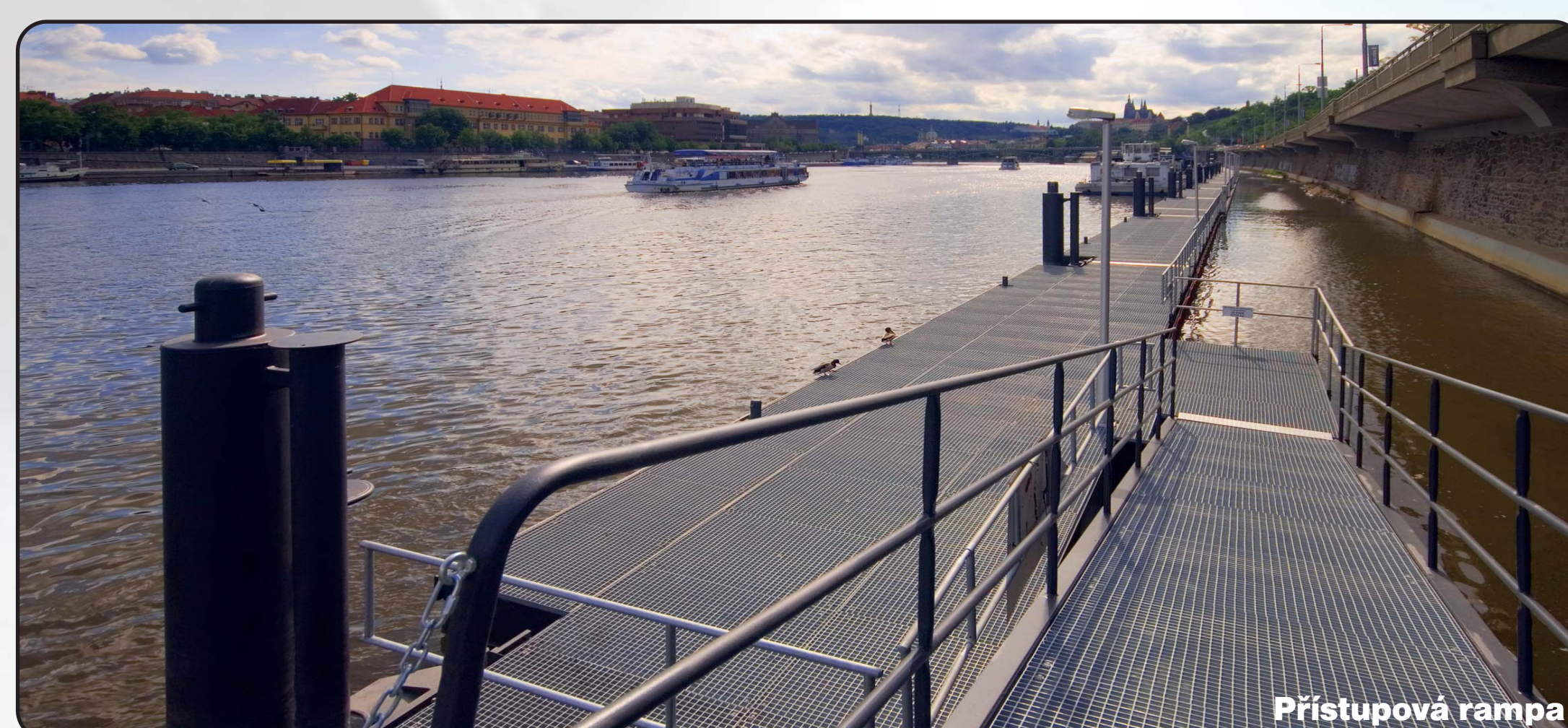
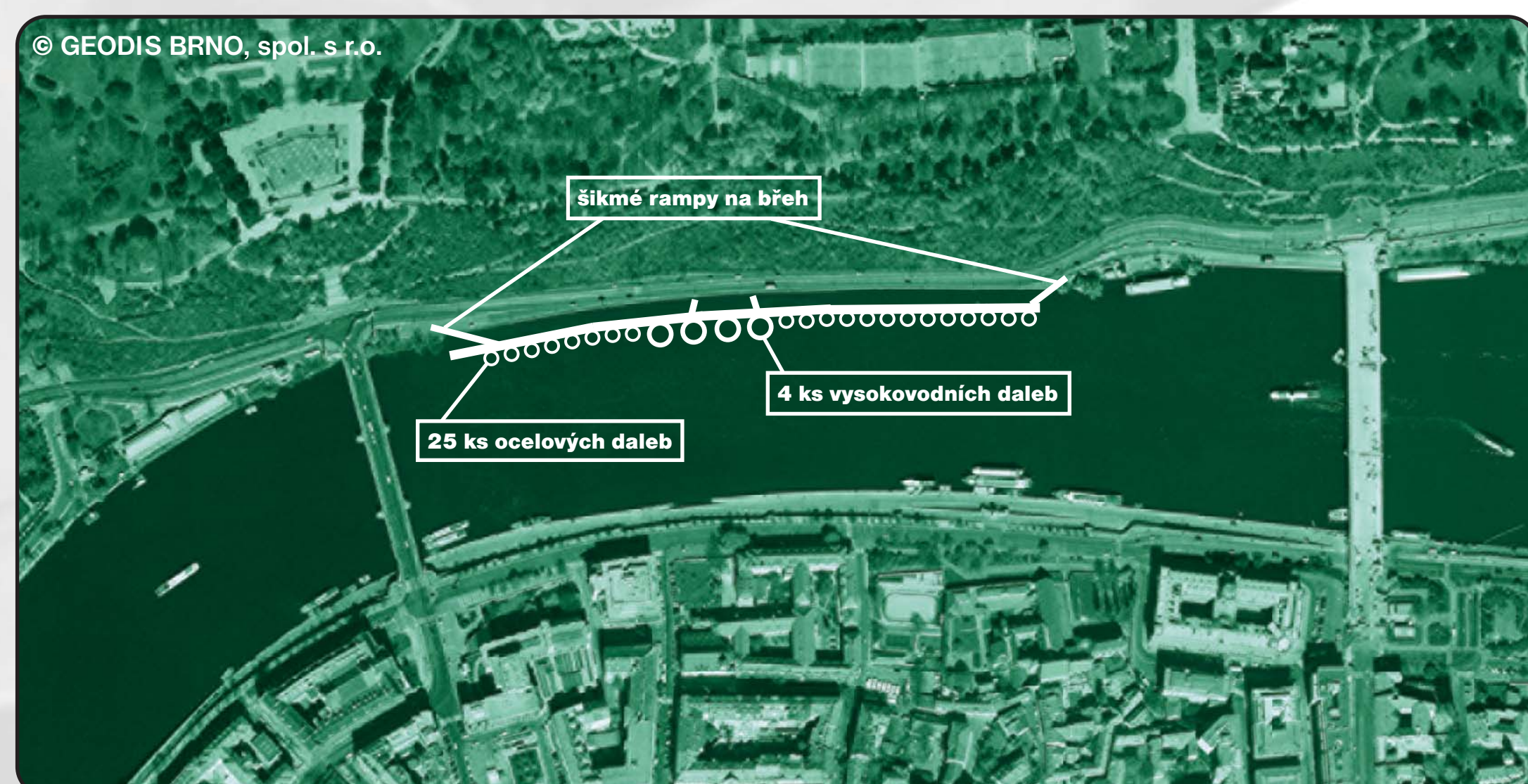
Vodní cesty, a. s., Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4

➔ Zhotovitel

Stavby silnic a železnic, a. s., závod Řevnice, Rybní 795, 252 30 Řevnice
Zakládání staveb, a. s., Dobronická 1371, 148 26 Praha 4

➔ Provozovatel / Správce?

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3



Přístupová rampa



Detail přístupové rampy



Odstřel dna řeky

Účel projektu

Vybudování nového stání plavidel u nábreží Edvarda Beneše pro další rozvoj osobní lodní dopravy v Praze a zvýšení její bezpečnosti pro případ povodní.

Přetížené nábreží Na Františku získalo plnohodnotnou alternativu u protějšího břehu Vltavy. Dochází tak ke zklidnění náplavky Na Františku omezením počtu dlouhodobě kotvicích lodí. Zároveň se na protější břeh přesouvají i servisní služby (čekání plavidel, zásobování, drobné opravy). Celková kotevní kapacita pro výletní lodě ve zdrži Helmovského jezu se zvýšila o cca 6 lodí (při stání v jedné řadě). Byly tak vytvořeny podmínky pro příjezd vyššího počtu zahraničních kabinových lodí do centra Prahy a jejich bezproblémové zásobování a obsluhu. Vybudování čtyř vysokovodních daleb umožňuje nouzové chráněné stání pro dvě velké nebo čtyři malé lodě. Výrazně se tak zvýšila bezpečnost pro případ, kdy za povodní nebude možné z jakéhokoliv důvodu odstranit všechna plavidla ze zdrže Helmovského jezu do ochranných přístavů Smíchov a Holešovice.

Popis projektu

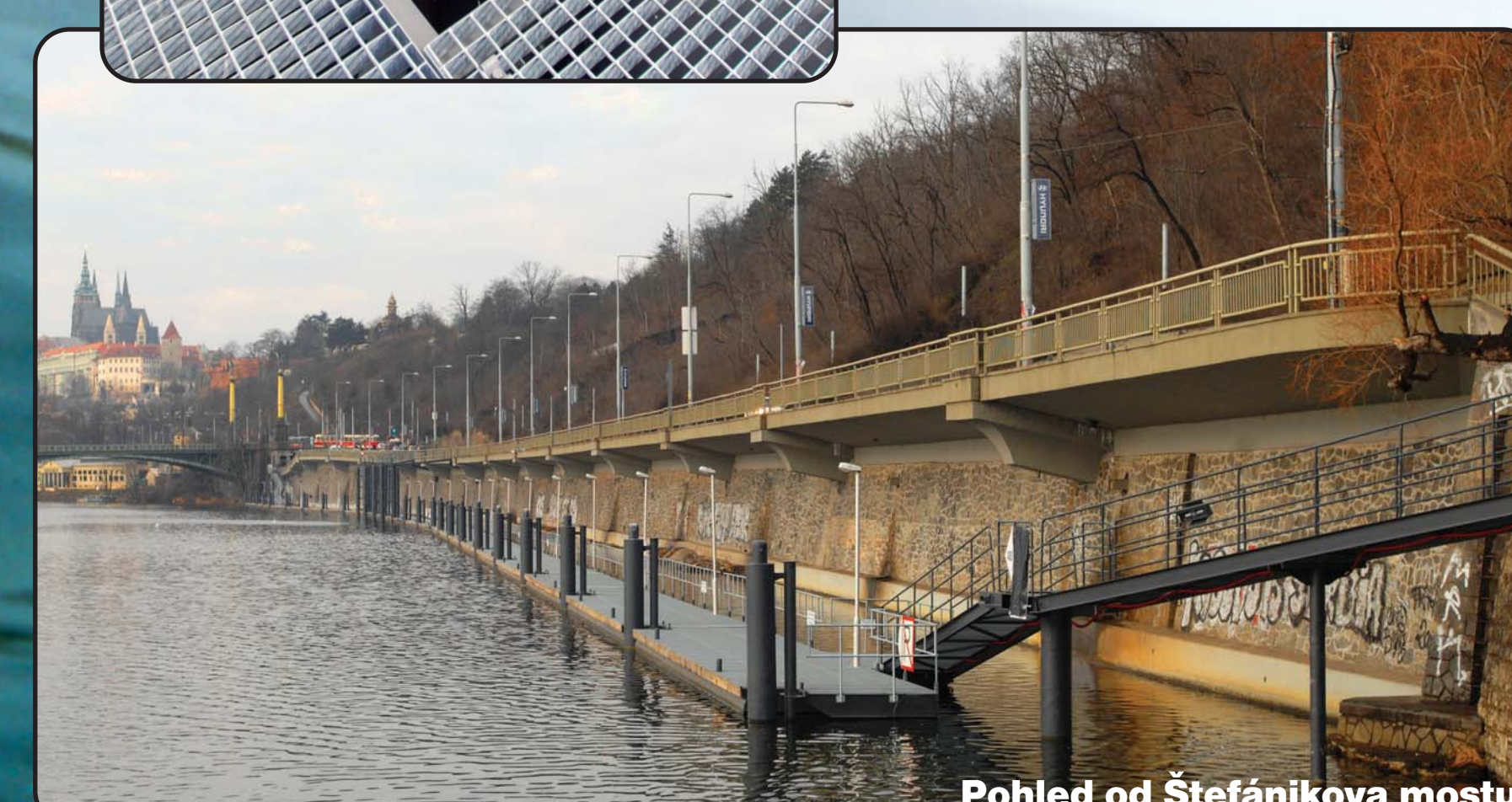
- ➔ stání plavidel u plovoucího mola o celkové délce 480 m s oboustranným výstupem na břeh po šikmých rampách
- ➔ kotvení 25-ti ocelových daleb do dna Vltavy
- ➔ vybudování osvětlení a přípojných míst pro odběr elektrické energie
- ➔ úprava dna prohrábkou v místě kotevního stání na plavební hloubku 2,5 m



Pohled od Čechova mostu



Detail spojení mola a daleb



Pohled od Štefánikova mostu

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, říjen 2010, www.rvccr.cz