



Přístav Děčín - Rozbělesy modernizace přístavní zdi



➤ Lokalita projektu

Ústecký kraj, okres Děčín, veřejný přístav Děčín - Rozbělesy, říční km 741,85 - km 743,25

➤ Zahájení realizace projektu

Srpen 2007

➤ Ukončení realizace projektu

Srpen 2008

➤ Cena projektu

Celková cena s DPH 27,3 mil. Kč
financování prostřednictvím OPD - Evropský fond pro regionální rozvoj 85%
financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury 15%

➤ Investor

Ředitels tví vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➤ Projektant

Transconsult s. r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

➤ Zhotovitel

Herkul a. s., Mostecká 85, 434 01 Most - Vtelno
Zakládání staveb, a. s., Dobronická 1371, 148 26 Praha 4

➤ Provozovatel

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Účel projektu

Umožnění dalšího rozvoje veřejného přístavu tak, aby vedle ochranné funkce mohl plnohodnotně plnit i funkci z hlediska bezpečného a ekologického překlada zboží (především hromadných substrátů, zemědělských produktů a nadrozměrných a těžkých kusů). Vytvořením vhodných podmínek pro přístavní činnost a následné využití teritoriální části přístavu s vazbou na vodní cestu dojde k eliminaci průjezdu nákladních automobilů městem Děčín a přenesení větší části této zátěže z obytné do průmyslové zóny města. Zvýšení únosnosti přístavní zdi umožní překlad nadrozměrných a těžkých kusů. Modernizaci přístavní zdi bude zúročena možnost realizovat nakládku a vykládku plavidel na klidné vodě. Toto řešení přináší menší energetické nároky na manipulace s plavidly a vyšší bezpečnost při manipulaci se zbožím, čímž se sníží zatížení životního prostředí emisemi, včetně snížení rizika havárie plavidel a následného znečištění vodního toku.

Základní parametry stavby v bodech

- úprava stávající kamenné přístavní zdi zřízením nového betonového lince
- zvýšení únosnosti přístavní zdi - pro možnost překlada těžkých a nadrozměrných kusů do maximální hmotnosti 200 t
- doplnění vázacích prvků a výstupních schodišť na přístavní zdi
- prodloužení užité délky zdi na 187,35 m
- zajištění dostatečných plavebních hloubek pro produktivní nakládku před přístavní zdi



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě



Přístavní zeď po modernizaci

Popis projektu

Přístav Děčín - Rozbělesy leží na levém břehu řeky Labe v průmyslové zóně města Děčína. Doposud plnil hlavně funkci ochrannou a poskytoval zázemí pro opravárenskou činnost. Po vybudování vysokovodních vyvazovacích pevných dalb a vázacích kruhů v roce 2006 v něm byly vytvořeny optimální podmínky pro bezpečné a kapacitní vyvazování plavidel za vysokých vodních stavů. Pro rozvoj přístavu je důležité, aby vedle ochranné funkce mohl plnohodnotně plnit i funkci překladi zboží, zejména pro přilehlou průmyslovou zónu a pro překlad zboží přiváženého do Děčína po silnici.

Původní přístavní zeď z kamenného řádkového zdiva byla 162,0 m dlouhá a půdorysně zakřivená. Pata zdi byla zajištěna ocelovou štětovou stěnou, která byla vzdálena od líce zdi cca 1,5 m a byla o 3,65 m nižší, než vlastní přístavní zeď. Prostor mezi svislou kamennou zdí a ocelovou stěnou byl vyplněn prostým betonem prokládaným lomovým kamenem. Toto řešení vytvářelo ozub, který byl při běžných plavebních hladinách skrytý pod vodou. Při manipulaci s plavidly tak hrozilo nasednutí a poškození plavidel. Vázací prvky byly osazeny pouze na koruně zdi a výstup posádek plavidel byl řešen zapuštěnými ocelovými žebříky. Použité konstrukční řešení bylo z hlediska bezpečného a produktivního nakládání plavidel zcela nevhodné. Prakticky tak znemožňovalo využití přístavu pro překladní činnost. Rovněž únosnost přístavní zdi byla nedostatečná a neumožňovala realizaci překladi těžkých a nadrozměrných kusů.

Modernizovaná přístavní zeď byla pomocí mikropilot se zainjektovaným kořenem délky 6,5 m v osové vzdálenosti 1,0 m podchycena a byla zvýšena její stabilita. Dále došlo k zaberanění nových štětovnic délky 5,0 m v patě zdi (v líci předsazeného ústupku) a zesílení konstrukce stávající zdi předbetonávkou nového přímkového líce na šířku stávajícího předsazeného ústupku, tj. na šířku cca 1,5 m. S ohledem na skutečnost, že původní zeď byla půdorysně zakřivená, byla provedena betonáž ve 2 přímých úsecích délky 78,55 m a 83,50 m se zlomem pod úhlem 2,61°. Tento lom vzájemně odděluje jednotlivé překladní polohy. Současně se zesílením zdi byla provedena nová železobetonová koruna zdi o celkové šířce 2,7 m a v líci nové betonové části zdi vybudována 4 nová výstupní schodiště pro zajištění bezpečného výstupu z plavidel. Na koruně zdi jsou v 7 profilech osazena typová pacholata a dvojité vázací kruhy o únosnosti 160 kN. Ve výklencích v líci zdi jsou ve dvou výškových úrovních umístěny úvazné trny o únosnosti 100 kN. Provedenými úpravami došlo k likvidaci nebezpečného ozubu a zvýšení únosnosti a stability zdi. Na obou koncích byla přístavní zeď prodloužena kotvenými štětovými stěnami výšky 9,0 m na celkovou užitnou délku 187,35 m. Každá z prodloužených částí zdi je vybavena 1 pacholetem a dvojitým vázacím kruhem na koruně zdi a jedním úvazným trnem v její líci. Na tuto užitnou délku dále navazuje, směrem k čelu bazénu, zavazání do břehu délky 14,40 m a na opačné straně dvojitě ocelové svodidlo.

Celková délka zdi nyní činí 201,75 m a dostatečná plavební hloubka před zdi byla zajištěna prohrábkou dna přístavního bazénu.

Nově tak veřejný přístav Děčín – Rozbělesy disponuje moderní překladní hranou pro 2 lodní polohy umožňující překlad hromadných substrátů, zemědělských produktů a nadrozměrných a těžkých kusů s hmotností do 200 t.



Původní stav



Stav po modernizaci



Operační program
Doprava



Investice
do vaší
budoucnosti