



Přístaviště Děčín - Smetanovo nábřeží



➤ Lokalita projektu

Ústecký kraj, Děčín, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 740,25

➤ Realizace projektu

3/2021 - 10/2021

➤ Stavební náklady

23,8 mil. Kč bez DPH

➤ Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

➤ Projektant

Aquatis a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

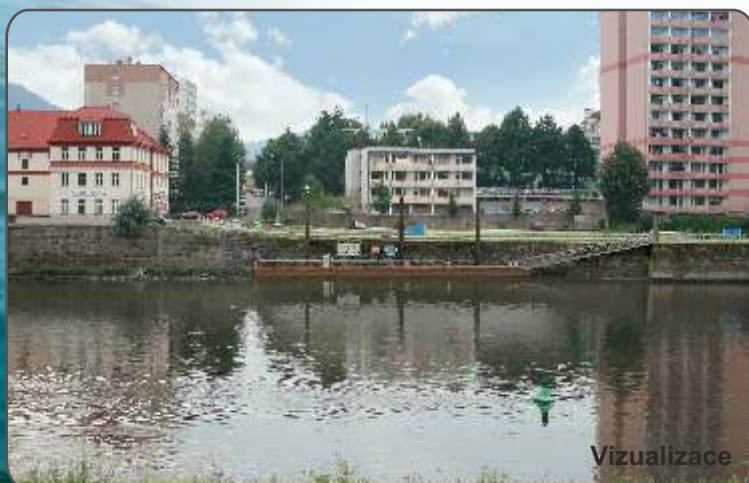
➤ Zhotovitel

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Cíl projektu

Vybudovat veřejné přístaviště pro malá plavidla v Děčíně v centru města, které umožní bezpečné a spolehlivé vyvážení plavidel návštěvníků a zajistí kvalitní napojení rekreačně a turisticky zajímavé lokality na vodní cestu. Dostatečná síť veřejných přístavišť má napomoci rozvoji turistického ruchu a rozvoji sportovní a rekreační plavby, aniž by byl turista po většinu plavby "izolován" na vodní cestě bez možnosti bezpečně vystoupit na břeh.

Akce je zaměřena na podporu rekreační plavby výstavbou souvislé sítě veřejných přístavišť na dolním Labi, které je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T Orient/Východní středomoří v úseku Hamburg – Drážďany – Praha – Pardubice s cílem zlepšení podmínek pro cestovní ruch.



Nové plovoucí molo s přístupovou lávkou:

- umožní krátkodobé stání malých plavidel
- zajistí bezpečný nástup a výstup posádek plavidel
- poskytne bezbariérový přístup k plavidlům
- přispěje k dalšímu rozvoji cestovního ruchu na Labské vodní cestě

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Popis projektu

Přístaviště pro malá plavidla

- ➔ betonové plovoucí molo délky 36 m s ocelovou nástavbou
- ➔ 4 samostatné, vzájemně pružně spojené, pontony rozměru 8,96 x 2,40
- ➔ pochůzná paluba ze dřeva s protiskluzovou úpravou šířky 2,5 metru
- ➔ 3 dalby pro pohyblivé vedení mola v poloze dle výšky hladiny
- ➔ spojení mola se břehem - pohyblivá lávka délky 19,6 metru se zábradlím
- ➔ přistávací hrana s masivní dubovou oděrkou
- ➔ přípojky vody a elektřiny pro plavidla a osvětlení mola
- ➔ křížová pacholata pro vyvážání plavidel na sílu 20 kN

Technologie provedení projektu

Stavba bude probíhat ve dvou krocích:

1. v korytě řeky, kde budou umístěny 3 sloupové dalby
2. ze břehu, kde budou vybudovány základové betonové konstrukce pro přístupovou lávku na plovoucí molo, zábradlí, rozvody NN, vodovod

IO 01

Molo bude ze čtyř kusů betonových plováků. Jedná se o železobetonové skořepiny vyplněné extrudovaným polystyrenem, které budou vzájemně pružně spojeny. Rozměr jednoho pontonu bude 8,96 x 2,40 m. Součástí objektu mola bude i přístupová lávka na molo s rozpětím 19,6 m a šířkou 1,5 m. Lávka bude tvořena ocelovou konstrukcí s kompozitovým roštem. Lávka bude kotvena k výklenku nábrežní zdi. Spodní část bude vůči molu pohyblivá a posun zajištěn kolečky.

Vystrojení mola

Pochůzní plocha bude z masivního dřeva Garapa, jednotlivá prkna o rozměrech 145 x 25 x 2450 mm budou mít protiskluzovou úpravu. Molo bude po celé délce u nábrežní zdi osazeno zábradlím o výšce 1,02 m. Přistávací hrana bude opatřena masivní oděrkou z dubového dřeva. K vyvážování plavidel budou sloužit uzavírací nerezová křížová pacholata na sílu 20 kN.

Ukotvení mol

Jednotlivé sekce budou vzájemně spojeny svými čely vždy dvěma táhly. Mola budou ve své poloze držena třemi vodícími trubkami Ø406.4/10, ke kterým budou připevněna objímkami tak, aby se při změně výšky hladiny mohla volně pohybovat ve svislém směru. Plovoucí molo bude dále jištěno vysokopevnostním řetězem.

IO 02

Využity budou dvě ze tří stávajících daleb a vybudována jedna nová. Všechny dalby budou doplněny o vzpěry Ø300/10mm proti nábrežní zdi.

IO 04

Molo bude vybaveno přípojkou vody a elektřiny pro lodě a osvětleno svítidly umístěnými na dalbách.

