

Dokončení vltavské vodní cesty VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou – VD Hněvkovice, vystrojení plavební komory a úprava horní rejdy



Týn nad Vltavou

VD Hněvkovice



↳ Lokalita projektu

Jihočeský kraj, Vltava, ř. km 210,390

↳ Realizace projektu

2008 – 2010

↳ Stavební náklady

111,8 mil. Kč vč. DPH

↳ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

↳ Projektant

Sweco Hydroprojekt a.s., Povodí Vltavy, s. p.

↳ Zhotovitel

EUROVIA CS, a. s., AVE-servis, spol. s r.o., BETVAR a. s.

↳ Provozovatel

Povodí Vltavy, státní podnik

Účel projektu:

Splavněním řeky Vltavy v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou, spolu s realizací navazujících staveb umožňuje rozvoj rekreační plavby propojením Českých Budějovic s vodní nádrží Orlik. Realizací první části projektu bylo vyřešeno překonání spádu vodního díla Hněvkovice, provedeno vystrojení plavební komory vybudované v 80. letech 20. století technologickou částí, včetně výstavby valůna plavební komory a úpravy horní rejdy plavební komory včetně zřízení čekacích stání. Pro plnění plavební komory se používá stávající jednostranný obtok s tabulovým uzávěrem. Prázdňení je řešeno protivodními klapkami přímo v dolních vrátech zdvižných na gallových řetězech poháněných elektromotorem. Horní desková vrata jsou ovládána hydraulicky. Současně byla vybudována dvě plovoucí čekací stání na horní rejdě. Vedle plavební komory na pravém břehu vznikla 20 m dlouhá železobetonová nábrežní zeď s vázacími prvky pro plavidla údržby Povodí Vltavy, s.p.

Základní parametry stavby v bodech:

Technologické vystrojení plavební komory

- ↳ Šířka plavební komory 6 m, užitná délka 45 m, hloubka nad záporníkem 3 m, podjezdová výška 5,25 m, spád 6 – 11,4 m

Velín

- ↳ Dvoupodlažní stavba, která vznikla jako nástavba na stávající strojovně hradičích konstrukci
- ↳ Instalace ovládacího celého vodního díla a technická bezpečnostního dohledu

Horní rejda plavební komory s čekacími stánkami

- ↳ Vybudování dvou čekacích stání pro jedno náhrňové plavidlo o rozměrech 44 x 6,5 m a pro malá plavidla délky 20 m, tvořená plovoucími betonovými moly, včetně příjezdové komunikace o šířce 4 m
- ↳ Připojení plavidel na elektřinu, zásobování pitnou vodou a odčerpání odpadních vod

