



Vizualizace PK – pohled proti proudu

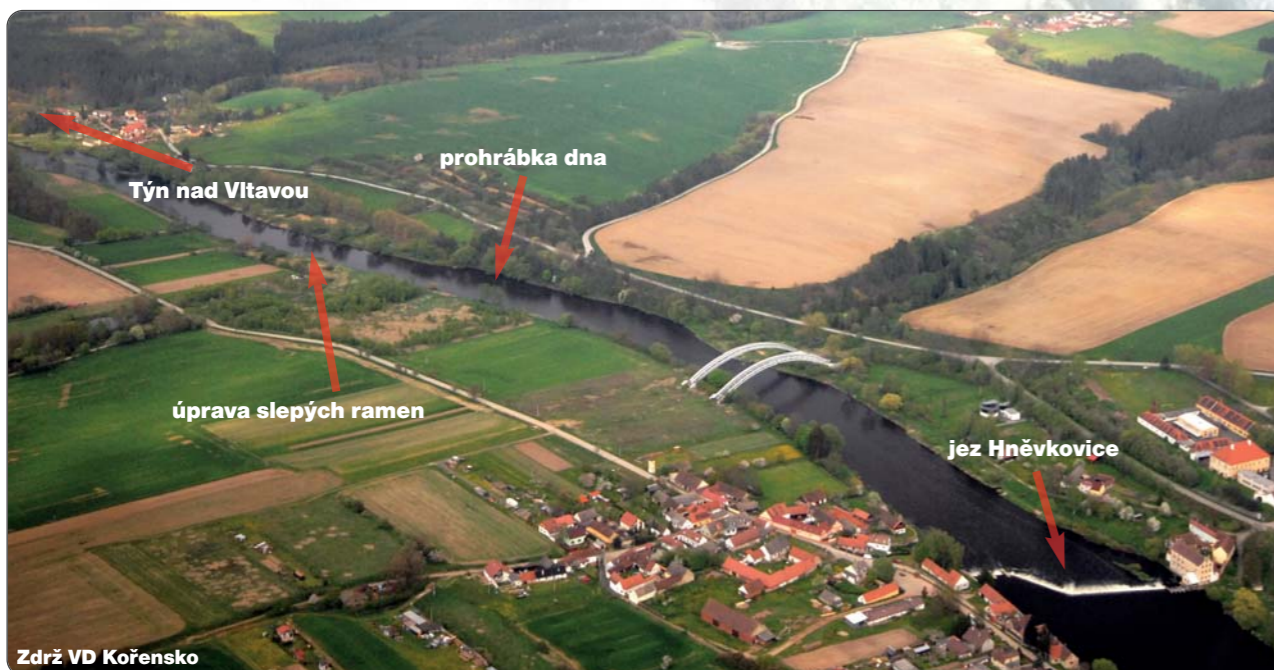


Vizualizace PK – pohled po proudu

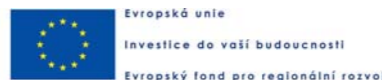
Plavební komora o spádu cca 2 m bude vybudována při levém břehu. Dispozičně bude vysunuta do horní vody, aby lépe spolupůsobila s okolní krajinou. V horním ohlavi budou osazena klapková vrata s nepřímým plněním jednostranným krátkým obtokem a v dolním ohlavi pak desková jednokřídlá vrata s přímým prázdněním. V obou rejdech jsou umístěna čekací stání pro malá a náhrvová plavidla. Z velínu plavební komory bude možné novým řídicím systémem ovládat plavební i jezové prvky. Plavební komora včetně rejd bude osvětlena.

Zajištění plavebních hloubek ve vzdutí VD Kořensko

Požadovaná hloubka 1,6 m bude zajištěna prohrábkou dna koryta Vltavy v délce cca 3 km pod jezem Hněvkovice. Poloha stávajících břehů bude zachována, dle potřeby dojde k doplnění břehového opevnění. Hladina bude udržována již existujícím jezem VD Kořensko. Zároveň budou realizována i ekologická opatření ve formě šterkových pláží a bočních hrázek vytvářejících tišiny. Dále se počítá s vylepšením průtočnosti slepých bočních ramen odstavěných při regulaci koryta řeky v minulosti. Součástí stavby bude i instalace plavebního značení a kilometráže vltavské vodní cesty.



Zdrž VD Kořensko



Akce byla spolufinancována Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Doprava z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, listopad 2010, www.rvccr.cz



Dokončení vltavské vodní cesty VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou



Lokalita projektu

Jihočeský kraj, Vltava, říční km 218,124 – 205,000

Realizace projektu

2009 – 2013

Cena projektu

předpokládané celkové investiční náklady	734 mil. Kč
financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj	85%
financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury	15%

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno
plavební komora u jezu Hněvkovice, modernizace jezu Hněvkovice

HYDROPROJEKT CZ a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
vystrojení plavební komory VD Hněvkovice

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5
horní rejda plavební komory VD Hněvkovice

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové
dolní rejda plavební komory VD Hněvkovice, zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56 Praha 5
zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Kořensko

Provozovatel

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5,
370 01 České Budějovice

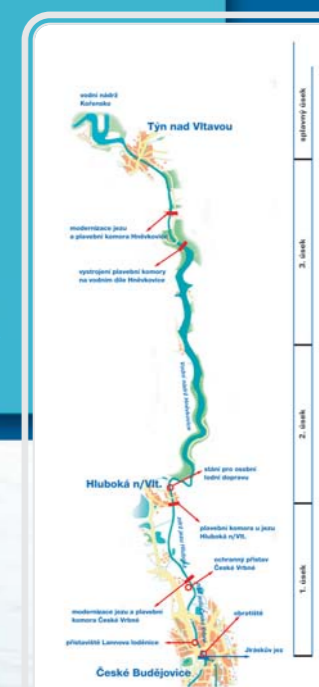
Cíl projektu

Cílem staveb 3. úseku projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou“ je obnovení splavnosti Vltavy mezi nádrží vodního díla Hněvkovice a Týnem nad Vltavou pro rekreační plavbu.

Po předpokládaném dokončení v roce 2013 tak k 1. úseku z Českých Budějovic do Hluboké nad Vltavou a 2. úseku od Hluboké nad Vltavou po vodní dílo Hněvkovice přibude 13,29 km vodní cesty z vodního díla Hněvkovice do Týna nad Vltavou. Všechny tři úseky dohromady vytvoří od roku 2013 souvislou vodní cestu z Českých Budějovic do Týna nad Vltavou v délce 33 km, na niž bude možno navázat plavbou po celé nádrži vodního díla Orlík.

Projekt se skládá ze souboru staveb

- ➔ zajištění plavební hloubky 1,6 m ve vzdutí VD Kořensko prohrábkou dna v délce 3 km
- ➔ modernizace jezu a nová plavební komora Hněvkovice třídy I o spádu až 2 m
- ➔ zajištění plavební hloubky 1,6 m ve zdrži jezu Hněvkovice prohrábkou dna a úprava dolní rejdy plavební komory VD Hněvkovice
- ➔ vystrojení plavební komory VD Hněvkovice třídy I o spádu až 15 m a úprava horní rejdy



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační plavba a historie vltavské vodní cesty

Rekreační plavba se postupně v Evropě stává důležitým ekonomickým a volnočasovým fenoménem. Splavněním Vltavy v úseku mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou se dokončí vývoj plavby na Vltavě, která je zde provozována od nepaměti. Jezy s propustmi pro vory vznikaly již od 14. století. Posledními vybudovanými vodními díly byly přehradní nádrže Hněvkovice a Kořensko dokončené v roce 1991. Splavná vodní cesta v tuto chvíli končí v Týně nad Vltavou a je přerušena Slapskou a Orlickou přehradou. Na zbývající trase do Českých Budějovic v délce 33 km jsou vybudovány jezy, je však nutné na nich vystavět plavební komory. Nezbytnou součástí vodní cesty je i další infrastruktura, zejména ochranné přístavy a stání pro osobní lodní dopravu.



Parametry vodní cesty:

- třída I (pro plavidla o nosnosti do 300 tun)
- rozměry plavebních komor - délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 3 m
- plavební hloubka - v 1. etapě 1,6 m a v budoucnu 2,7 m
- podjezdová výška mostů 5,25 m
- maximální rozměry plavidla (návrhové plavidlo) - délka 44 m, šířka 5,4 m, ponor v 1. etapě 1,3 m, v budoucnu pak 2,2 m



Popis projektu

Upravovaný úsek začíná vodním dílem Hněvkovice a končí v Týně nad Vltavou. Projekt se skládá z několika na sebe navazujících staveb:

Vystrojení plavební komory VD Hněvkovice a úprava horní rejdy

Původní výstavba vodního díla Hněvkovice (dokončeno v roce 1991) zahrnovala pouze hrubou stavbu plavební komory bez vystrojení technologickou částí. Místo horních vrat plavební komory bylo v horním ohlavi před předpokládanými drážkami provizorního hrazení proti horní vodě provedeno uzavření profilu železobetonovou stěnou. Plavební komora umístěná při pravém břehu vodního díla o rozměrech 45 x 6 m má spád 15 m a umožní lodím překonat vodní dílo



Hněvkovice. Horní vrata o hmotnosti cca 25 t budou koncipována jako jednokřídlá desková vrata hydraulicky otevíraná proti vodě, dolní vrata o hmotnosti cca 35 t pak jako stavidlová, opěrná, zdvihaná elektromechanicky na Gallových řetězech. Pro plnění plavební komory bude využit stávající jednostranný obtok s tabulovým uzávěrem. Prázdnění plavební komory je navrženo pomocí protivodních klapek osazených přímo v dolních vratech.

Současně s vystrojením plavební komory dojde k úpravě horní rejdy plavební komory. Jednotlivá čekací stání pro návrhové a malé plavidlo se budou skládat z plovoucích pontonů. Pro možnost vyvážení plavidel údržby Povodí Vltavy, s.p. bude v pravém břehu vedle plavební komory vybudováno vývaziště tvořené železobetonovou opěrnou zdí délky 20 m vybavenou vázacími prvky. V rejdě plavební komory bude umístěn sloupek interkomu, připojení na elektrickou energii, vodovod a kanalizaci. V rámci stavby bude realizováno lokální servisní centrum.



Zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice a úprava dolní rejdy VD Hněvkovice

Požadovaná plavební hloubka 1,6 m bude zajištěna lokální prohrábkou dna koryta vodního toku v koncovém úseku zdrže jezu Hněvkovice. Součástí stavby bude i instalace plavebního značení a kilometráže vltavské vodní cesty.

V přímé linii stávající svislé nábrežní zdi rejdy bude prodloužena nová nábrežní zeď v celkové délce 146 m až ke stávajícímu sjezdu sportovní plavby. U této zdi bude podélně vytvořeno čekací stání pro návrhové i malé plavidlo. Bude zde umístěn sloupek interkomu, připojení na elektrickou energii a rejda bude osvětlena. V rámci stavby bude upravena komunikace podél nábrežní zdi.



Modernizace jezu a stavba plavební komory Hněvkovice

Stávající pevný jez s přelivnou hranou délky 105 m bude při pravém břehu ponechán a zbývající část bude nahrazena jezem pohyblivým a plavební komorou. Cílem je osadit spolehlivé hradící konstrukce a umožnit tak regulaci hladin, která u pevného jezu v současnosti není možná. Vpravo od plavební komory bude zřízeno jezové pole s klapkou šíře 12 m a hrazenou výškou 1,6 m. Mezi plavební komorou a levým břehem bude vybudován víceúčelový koridor hrazený dvěma klapkami šíře 5,5 m a výšky 0,8 m. Zlepší se tak manévrovací prostor pro správu řeky při zimním režimu (ledochod) a při povodňových situacích.

