

3950.1. Charakteristika vzorového listu

3950.1.1. Způsob použití

Vzorový list **VL 3950** je součástí skupiny vzorových listů znázorňujících rejdy plavebních komor. Vzorový list předkládá schéma půdorysného uspořádání rejdy plavební komory. Rejda zahrnuje oboustranné pružné svodidlo, dalbové stání a čekací stání malých plavidel.

3950.1.2. Zásady návrhu

Zásady návrhu uspořádání rejdy vycházejí z požadavků vyhlášky č.222/95 Sb. „O vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí“ a zkušeností z provozu na tuzemských a zahraničních vodních cestách.

3950.1.3. Popis značení

Vzorový list **VL 3950** zahrnuje textovou část, variantu č.1 uspořádání rejdy v měřítku 1 : 500 a variantu č.2 uspořádání rejdy v měřítku 1 : 500. Konstrukční prvky jsou ve vzorovém listu označeny stručným popisem s případným uvedením rozměrů a kót.

3950.2. Popis technického řešení

Navázání rejdy na konstrukci plavební komory umožňuje úsek pružných nebo tuhých svodidel, jimiž se vodní cesta rozšiřuje plavební komory na šířku rejdy. Svodidlový úsek rejdy zahrnuje jedno svodidlo krátké a druhé dlouhé. U krátkého svodidla má činit délka přímé části svodidla 0.8 – 1.7 násobek šířky plavební komory. Na přímý úsek naváže oblouk se zakončením odkloněným od osy vodní cesty v poměru 1 : 4. Rozevření svodidla do boku má činit 1.2 – 1.75 násobek šířky plavební komory. V případě dlouhého svodidla je předepsána délka přímé části svodidla rovna 0.5 délky plavební komory. Na přímý úsek naváže oblouk se zakončením odkloněným od osy vodní cesty v poměru 1 : 4. Za svodidlem pokračuje dalbové stání návrhového plavidla a čekací stání malých plavidel.

Varianta č.1 znázorňuje umístění začátku dalbového stání v linii konce svodidla. Tato poloha stání umožní plynulé navedení plavidla svodidlem ze stání do plavební komory. Dalbové stání je dlouhé 120 m a vybavené čtveřicí ocelových daleb. Některé z daleb jsou propojeny se břehem pomocí obslužné lávky. Návrhová vzdálenost daleb je 30.0 m. Na konec dalbového stání naváže čekací stání malých a sportovních plavidel. Čekací stání malých plavidel je navrženo v délce 20 m a minimální vzdálenosti 30.0 m od konce stání návrhových plavidel. Konstrukčně je řešeno jako plovoucí ponton kloubově ukotvený ke konstrukci rampy na břehu. Stání je umístěno ve výřezu svahu břehu minimální hloubky 8.0 m od linie daleb tak, aby byla dodržena hloubka 3.0 m v lici pontonu. Dalbové stání, včetně stání malých plavidel, je osvětleno lampami venkovního osvětlení. Lampy osvětlení jsou rozmístěny na břehu tak, aby zajišťovali osvětlení o intenzitě minimálně 0.5 luxů. V případě požadavku správce vodní cesty na umožnění zajištění plavidel údržby za svodidlo, je nutno odsunout počátek čekacího stání ve směru od komory tak, aby bylo toto proplouvání zajištěno.

Varianta č.2 znázorňuje umístění začátku dalbového stání za stání sportovních plavidel. Toto řešení je považováno za nouzové a navrhováno pouze v případech, kdy nelze použít uspořádání rejdy dle varianty č.1. Dalbové stání je dlouhé 120 m a vybavené čtveřicí ocelových daleb. Některé z daleb jsou propojeny se

břehem pomocí obslužné lávky. Návrhová vzdálenost daleb je 30.0 m. Čekací stání malých plavidel je navrženo v délce 20 m. Doporučená vzdálenost mezi stáním malých plavidel a čekacím stáním návrhových plavidel činí 200 m. Konstrukčně je stání malých plavidel řešeno jako plovoucí ponton kloubově ukotvený ke konstrukci rampy na břehu. Stání je umístěno ve výřezu svahu břehu minimální hloubky 8.0 m od linie daleb tak, aby byla dodržena hloubka 3.0 m v lici pontonu. Dalbové stání, včetně stání malých plavidel, je osvětleno lampami venkovního osvětlení. Lampy osvětlení jsou rozmístěny na břehu tak, aby zajišťovali osvětlení o intenzitě minimálně 0.5 luxů. Konstrukce dalby je zahrnuta od vzorového listu **VL 3920**, popřípadě **VL 4204**. Konstrukce svodidel je řešena ve vzorových listech **VL 3910** a **VL 3911**.

3950.3. Závaznost vzorového listu

Polohopisné řešení rejdy je možno charakterizovat třemi typy údajů – závazné, doporučující a volné.

Závazným údajem je vyhláškou č.222/95 Sb. daná **maximální vzdálenost úvazných prvků v rejdě 33.0 m**.

Doporučené údaje představují rozměry a konstrukční prvky, které jsou v předkládaném vzorovém listu použity z důvodů technických, provozních, ekonomických a z důvodu návaznosti na ostatní části vodních cest. Doporučené údaje nejsou pro individuální návrh závazné, avšak jejich použití je pro danou konstrukci vhodné. Doporučené kóty jsou ve výkresové části rozlišeny zesíleným typem písma.

Volné údaje představují ve výkresové části vzorových listů rozměry, které byly použity pouze v předkládaném návrhu. V konkrétním projektovém řešení mohou být tyto údaje volně nahrazeny nebo změněny dle úsudku zpracovatele. Volné kóty jsou ve výkresové části vzorových listů uvedeny bez zvýraznění.

3950.4. Srovnání původních a nových vzorových listů

Tvar rejdy nebyl v původních vzorových listech vodních cest řešen. Předkládané řešení je zcela nové a čerpá z nejnovějších požadavků na konstrukci a vybavení rejd plavebních komor.

3950.5. Variantní řešení

Variantním řešením rejdy je její konstrukční uspořádání pomocí kolmé štetové stěny nebo tížní zdi.



REJDY PLAVEBNÍCH KOMOR USPOŘÁDÁNÍ REJDY	ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR	VL3950 2 / 4
USPOŘÁDÁNÍ REJDY		VZOROVÉ LISTY 6 / 2007



REJDY PLAVEBNÍCH KOMOR USPOŘADÁNÍ REJDY	ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR VZOROVÉ LISTY	VL3950
USPOŘADÁNÍ REJDY		1 / 4 6 / 2007