



# Ochranný přístav Nymburk, povodňová ochrana



## ➤ Lokalita projektu

Středočeský kraj, Nymburk, ochranný přístav, vjezd do bazénu v pl. km 58,730

## ➤ Zahájení realizace projektu

listopad 2005

## ➤ Ukončení realizace projektu

srpen 2006

## ➤ Cena projektu

Celková cena s DPH	18,3 mil. Kč
financování z ERDF (Evropský regionální rozvojový fond)	41%
financování ze SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)	59%

## ➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

## ➤ Projektant

TRANSCONSULT spol. s r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

## ➤ Zhotovitel

Zakládání staveb, a. s., Dobronická č. p. 1371, 140 00 Praha 4

Firma Zakládání staveb nabízí ve svém oboru speciální zakládání včetně geotechnického průzkumu a vývoje, rekonstrukce, sanace a zajišťuje i komplexní dodávky celé stavby

## ➤ Provozovatel

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

## Základní parametry stavby v bodech

10 ks vázacích kruhů po obvodu přístavního bazénu.

Úprava přístavního bazénu (prohrábka dna, zajištění stability a opevnění svahů, vybudování 2 ks schodišť).

Nástupiště osobních lodí (obnova kamenné zdi, stezka pro pěší, vyvazovací pacholata 3 ks).

Rekonstrukce osvětlení - 3 ks.

## Účel projektu

Bezpečná ochrana plavidel za velkých vod, dimenzovaná na maximální povodně ( $Q_{100}$ ). Zajištění bezpečného vyvázání vlastních plavidel, eliminace rizika plynoucího z možného utržení plavidel pro stavby v korytě vodního toku i v jeho bezprostřední blízkosti a pro hlídkující personál na plavidlech. Dále dojde ke zlepšení podmínek pro přistávání osobních lodí a malých plavidel za běžných plavebních stavů.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

1 ks vázacího kruhu

nástupiště pro os. lodě

6 ks vázacích kruhů

3 ks vázacích kruhů

prohrábka dna bazénu na 2,6 m



## Popis projektu

Po obvodu přístavního bazénu v ochranném přístavu Nymburk je vybudováno 10 ks vysokovodních vyvazovacích prvků - vázacích kruhů, z toho 6 ks kruhů je umístěno na hrázi oddělující přístav od toku Labe, 1 ks na severovýchodním břehu přístavního bazénu a 3 ks na jeho severozápadním břehu. Rozmístění vázacích kruhů po obvodu přístavního bazénu umožňuje i příčné vyvazování plavidel a tím využití celé vodní plochy přístavního bazénu. Základním konstrukčním prvkem vázacích kruhů je zaberaněný svařenec štětovnic Larssen III n, délky cca 4,3 - 6,0 m (v závislosti na hloubce skalního podloží), ke kterému je v horní části přivařena ocelová kotevní deska. Horní část svařence je obetonována základovou patkou o půdorysných

rozměrech 1,6 x 1,6 m. Základová patka je provedena ze železobetonu, viditelná plocha patky je ukončena kamennou dlažbou. Dostatečná stabilita svařence štětovnic je zajištěna dvojicí šikmých mikropilot s kořenem vytvořeným ve skalním podloží. Mikropiloty tvoří ocelové trubky osazené do vrtů, kořen kotvy má délku 5,0 m a je dimenzován na tahovou sílu 160 kN. Vlastní dvojitý vázací kruh je přivařen ke kotevní desce přes oko, které zajišťuje jeho pohyb. Vybudování vázacích kruhů si vynutilo přeložku kabelu 22 kV, která byla provedena v délce 110 m. Součástí stavby je i prohrábka dna přístavního bazénu na plavební hloubku 2,6 m, tzn. na úroveň 178,80 m n. m. Celkem bylo vytěženo cca 4 950 m<sup>3</sup> zeminy. Stabilita břehů byla po prohloubení dna zajištěna přisypáním paty stávajícího kamenného záhozu v délce 440 m. Dále byla provedena úprava kamenného záhozu na březích bazénu spolu se zpevněním břehů vegetačními tvárnici.



Na severozápadním břehu přístavního bazénu byla vybudována 2 monolitická železobetonová schodiště. V čele bazénu byla provedena obnova nástupní hrany pro osobní lodě v délce 55,0 m. Hrana byla vytvořena ze stávajících pískovcových

kvádrů, které se částečně doplnily novými. Horní hrana zdi je v úrovni 182,70 m n. m., která odpovídá hladině při průtoku Q<sub>1</sub>. Pro možnost vyvazování osobních plavidel za běžných plavebních podmínek jsou na přístavní hraně osazena 3 typová pacholata únosnosti 100 kN. Podél celé přístavní hrany je zřízena stezka z lomového kamene pro pěší, která navazuje na stávající asfaltovou komunikaci. Na dělicí hrázi mezi přístavním bazénem a tokem Labe byla provedena výměna osvětlovacích stožárů, kdy 3 ks stávajících silničních stožárů byly nahrazeny stožáry sadovými.



Akce je financována Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Operačního programu Infrastruktura a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

